



BRANDGARDIN EI60 | EI120

Bruksanvisning för kontrollenheten SCP-03



Läs följande instruktioner innan installation och drift påbörjas.

Underlåtenhet att följa instruktionerna i bruksanvisningen kan medföra faror och orsaka skador på kontrollenheten.

DAN-doors A/S ansvarar inte för skador till följd av användning i strid med följande instruktioner.



Vid kassering:

Produkten måste lämnas till en återvinningscentral för elektrisk och elektronisk utrustning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. INLEDNING.....	3
1.1 Dokumentets syfte.....	3
1.2 Avsedd användning av styrenheten.....	3
1.3 Skydd och säkerhet vid användning.....	3
1.4 Medföljande delar.....	3
1.5 Garanti.....	4
2. PRODUKTBESKRIVNING.....	4
3. TEKNISKA DATA FÖR KONTROLLENHETEN.....	6
4. KONFIGURATIONS- OCH DATAAVLÄSNINGSFUNKTIONER.....	7
4.1 Nivå 1.....	8
4.2 Nivå 2.....	8
5. BESKRIVNING AV KONTROLLENHETENS DRIFTTILLSTÅND.....	10
5.1 Tillstånd branddetektor.....	10
5.2 Tillstånd summalarm.....	11
5.3 Tillstånd övervakning.....	11
5.4 Tillstånd test.....	11
5.5 Tillstånd fel.....	11
6. INSTALLATION AV KONTROLLENHETEN.....	12
7. KONFIGURATION OCH IDRIFTTAGNING.....	13
8. MANUELL STYRNING.....	14
8.1 Brandport eller läs.....	14
8.2 Spjäll för brandgasventilation.....	14
9. BESKRIVNING AV KONTROLLENHETENS I/O-PLINTAR.....	15
10. UNDERHÅLL OCH BYTE AV SÄKRINGAR.....	19
11. FÖRPACKNING, FÖRVARING OCH TRANSPORT.....	20

1. INLEDNING

1.1 Dokumentets syfte

Med hjälp av den tekniska dokumentationen och bruksanvisningen (härefter "bruksanvisning") kan du stifta bekantskap med uppbyggnaden och användningen av brandventilationssystemets kontrollenhet och styrningen av brandporten eller luftslussen.

Bruksanvisningen innehåller nödvändig information för konstruktörer, installatörer och underhållspersonal som använder SCP-03.

1.2 Avsedd användning av styrenheten

Kontrollenheten CP-03 är avsedd för:

- Signalering av brand, detekterad av givare, manuella brandlarmsknappar, manuella brandventilationsknappar och externa larmsignaler
- Kontroll av brandskyddsutrustning (brandgasspjäll, portar eller brandsluss)
- Överföring av brandinformation till externa säkerhetssystem
- Larm.

1.3 Skydd och säkerhet vid användning

Brandgasventilationssystemets kontrollenhet och porten SCP-03 eller luftslusstyrningen är klassificerad utrustning med skyddsklass I och bör endast användas om ytterligare elektriskt skydd i form av anslutning till maskinens skyddsplint, skyddsledare (PE) eller skyddsneutral ledare (PEN) används.

Installationen ska utföras med kablar med lämpliga brandegenskaper.

Observera erforderliga avstånd mellan lågspännings- och högspänningsinstallationer samt åsk- och blixtskydd för att undvika signalstörningar som kan orsaka fel i kontrollenheten.

Max. omgivningstemperatur får inte överstiga 75 °C.

Det ska finnas ett fritt utrymme på minst 15 cm runt kontrollenheten.

Underhåll och periodiska inspektioner ska utföras av behörig personal från företag som utbildats av DAN-doors A/S minst en gång per år.

Alla reparationer ska utföras av tillverkaren. DAN-doors A/S ansvarar inte för drift av utrustning som underhålls och repareras av obehöriga företag.

1.4 Medföljande delar

- Kontrollenheten för rökgasventilation och brandskydd med port- eller luftslusstyrning SCP-03
- Bruksanvisning rev.02
- Garantibok
- Enskild förpackning
- En uppsättning EOL-motstånd (4k7)
- Ett uppsättning seriemotstånd (1k)
- Skyddsdioder för elektromagnetiska bromsar
- 2 st. batterier (2 x 2,3 Ah)

Givare, manuella brandlarmsknappar, manuella brandventilationsknappar eller signalanordningar medföljer inte.

1.5 Garanti

1. Garantitiden startar från tidpunkten då kontrollenheten förvärvas eller installeras.
2. För att garantin ska fortsätta gälla måste DAN-doors A/S eller ett företag som är auktoriserat av tillverkaren utföra erforderligt periodiskt systemunderhåll minst en gång per år.
3. Garantitiden är:
 - 24 månader under förutsättning att kontrollenheten installeras av DAN-doors A/S eller ett företag som är auktoriserat för montering.
 - 12 månader om installationen inte utförs av tillverkaren eller ett auktoriserat företag.
4. Garantin upphör att gälla i följande fall:
 - Skador på grund av felaktig installation eller användning i strid med instruktionerna
 - Underhåll utförs av företag som inte är auktoriserade av SKALMEX Sp. z.o.o.
 - Egenmäktiga reparationer eller strukturella förändringar
 - Skador på grund av slumpmässiga händelser.

2. PRODUKTBESKRIVNING

Kontrollenheten för brandventilationssystemet för porten SCP-03 eller luftslusstyrningen är utformad för användning i brandventilationssystem och styrningen av porten eller luftslussen avskärmar farliga utrymmen.

Larmtillståndet kan aktiveras med signaler från: Givare, manuella brandventilationsknappar, manuella brandlarmsknappar, externa brandskyddssystem.

Kontrollenheten övervakar kontinuiteten:

- Elektromagnetiska bromsar för brandmotorer
- Brandgasspjäll
- Branddetektor
- Manuell brandventilationsknapp (både inställning och återställning)
- Manuell brandlarmsknapp
- Extern SAP-brandsignalingång

Batterispänning och spänningsmatning övervakas. Vid strömavbrott kopplar enheten automatiskt om till oavbruten spänningsmatning till reservläge (batteri). Batteriets tillstånd övervakas. Om batterimotståndet är för högt (över 1,2 ohm) rapporterar kontrollenheten att ett fel föreligger på batteriet på grund av fel eller slitage genom att dioden för batteriet blinkar.

Kontrollenheten signalerar tillstånd med hjälp av dioder på kapslingens lucka och vidarebefordrar dessutom dessa signaler för visning på t.ex. en manuell brandventilationsknapp.

Bassignaler:

- Elnät (nätdrift)
- Batteri (drift via batteri om tänd, batteriet skadat vid blinkning)
- Larm (larmtillstånd på kontrollenheten)
- Fel (feltillstånd om tänd, testtillstånd vid blinkning) Ytterligare signaler:

Dioderna på kontrollenheten visar vilken typ av fel som har inträffat.

Kort beskrivning av kontrollenhetens huvudfunktioner:

- Inaktivering av de elektromagnetiska bromsarna på brandportens motorer vid larm
- Manuell rörelsestyrning för porten (upp/ner)
- Ingång varvtalsreglering för motorer på brandporten som bryter växelströmsmatningen på 230V AC
- Öppning av brandgasspjäll vid larmtillstånd på kontrollenheten
- Återöppning av spjället vid larm (tillval)
- Blockering av återställning av ett fjärrlarm på den manuella brandgasventilationsknappen (tillval)
- Manuell styrning av brandgasspjället (ventilation)
- Underhåll av ventilationsknappar (tillval)
- Automatisk stängning av spjället efter en viss tid (ventilationsalternativ)
- Automatisk stängning av spjället efter strömavbrott (tillval)
- Begränsning av spjällförlängning (tid inställbar med potentiometer (tillval))
- Automatisk stängning av spjället på grund av signal från vind- och regnsensor
- Larm utlöst av skada på givarledning eller knappar (tillval)
- Vidarebefordran av larm- och felsignaler till externa system med hjälp av reläkontakter
- Aktivering av externt optiskt relä eller ljudsignalrelä vid larm
- Aktivering av dörrens elektromagnetiska låsningsrelä vid larm
- Manuell inmatning i testtillstånd med långt tryck (10 - 12 s) på knappen på kontrollenheten.
- Radering av larmtillståndet genom att trycka kortvarigt på knappen på kontrollenheten (< 3 s)

OBS! -

Alla funktioner gällande larmtillstånd har högre prioritet än övriga funktioner på kontrollenheten.

3. TEKNISKA DATA FÖR KONTROLLENHETEN

Kontrollenhet typ SCP-03	
Mått	260 x 312 x 125 mm
Vikt	<7 kg
IP 42	Kapsling
Miljöklass:	2
Drifttemperaturområde:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 5 °C ÷ + 50 °C (långvarig drift) ▪ 5 °C ÷ + 75 °C (kortvarig drift max. 2 timmar).
Tillåten relativ fuktighet vid drift	95 % vid +40 °C.
Temperaturområde för transport	- 20°C ÷ + 50°C

Matningsspänning och utgångsströmmar:	
50 Hz 230 V-nät	+ 10/-15 %
Reservbatteri	2 x 13,8 V, 2 x 2,3 Ah
Spänningsmatning till externa enheter	Stabiliserad 24 V + 10/- 10 %
Spänningsmatning till externa enheter	Stabiliserad 24 V +5/-12 %
Tillåten strömförbrukning från strömmatningen till externa enheter:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stabiliserad strömmatningsutgång max. < 500 mA ▪ Utgång instabil strömmatning (signaler) max. <400 mA ström ▪ Max. kontinuerlig brandgasspjällmotorström 4 A puls < 2 s 8 A ▪ Max. strömmatning för 6 A brandportsmotorer vid 230 VAC ▪ Max. elektromagnetisk bromsström vid 600 mA brandport ▪ Max. batterimotstånd 1,2 ohm

Detekteringsledningar:	
4 ledningar:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Konventionell givare, antal detektorer på detekteringsledningen ≤ 6 ▪ RPO (manuell brandventilationsknapp), antal manuella brandlarmsknappar och tryckknappar på ledningen ≤ 10 ▪ ROP (manuell brandlarmsknapp) <p>Slutmotstånd i 4k7 detekteringsledning 1 % 0,25 - 0,6 W Slutmotstånd för ställdon för brandgasspjäll 4k7 1 % 0,25 - 0,6 W</p> <p>Valfri serie 1k 1 % 0,25 - 0,6 W resistans på detekteringsledningen Vissa detekteringsenheter (t.ex. knappar) har redan detta motstånd inbyggt.</p>
Signalledning	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Signalspänning på 24 V + 10 % - 10 % ▪ Tillåten sirenström max. < 400 mA
Reläutgångar	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Larm 1 omkopplare 2 A 30 VDC ▪ Fel 1 omkopplare 2 A 30 VDC ▪ Multiplicerade signaler från portens motorer x4 st 1 omkopplare 8 A 250 VAC ▪ Utgång elektromagnetisk fjäderdörr 1 omkopplare 8 A 250 VAC

4. KONFIGURATIONS- OCH DATAAVLÄSNINGSFUNKTIONER

På kontrollenheten SCP-03 är åtkomst till konfigurationselement och aktivering av kontrollenhetens tillståndsavläsning indelad i tre nivåer.

Åtkomstnivå 1 -

Omfattar signaler och knappar på kontrollenhetens huvudlucka, åtkomst är inte begränsad.

Åtkomstnivå 2 -

Omfattar alla konfigurationsbrytare, lysdioder för felavläsning och alla I/O-plintar på kontrollenheten, åtkomst begränsas av nyckellås. Endast behöriga har tillgång.

Åtkomstnivå 3 -

Omfattar kontrollenhetens programmeringskontakt, åtkomst begränsas genom blockering för åtkomst till avläsning av data. Endast personer som är auktoriserade av DAN-doors A/S har åtkomst.



4.1 Nivå 1

På denna nivå finns fyra lysdioder som indikerar kontrollenhetens tillstånd:

NÄTVERK (grön) - Om lysdioden är tänd, matas kontrollenheten från ett 230 VAC-nät

BATTERI (blå) - Om lysdioden är tänd, matas kontrollenheten från ett batteri. Om lysdioden blinkar är batteriet skadat eller utslitet.

LARM (röd) - Om lysdioden är tänd, är kontrollenheten i larmtillstånd

FEL (gul) - Om lysdioden är tänd, har kontrollenheten detekterat ett fel. Om kontrollenheten blinkar i testtillstånd.

Knappar för portstyrning (upp/ner) är också tillgängliga.

4.2 Nivå 2

På denna nivå finns följande tillgängliga enheter:

- Konfigurationsbrytare SW1, SW2, SW3
- P1-styrpotentiometer
- Dioder för avläsning av fel D1, D2, D3, D4
- B1-knapp
- D5-testdiod
- D6-vakthund för lysdiod

För a)

De första tre brytarna används för att ställa in ventilationstiden:

SW1.1	SW1.2	SW1.3	Minuter
0	0	0	0
1	0	0	6
0	1	0	15
1	1	0	60
0	0	1	90
1	0	1	180
0	1	1	240
1	1	1	360

Tiden kan reduceras med två minuter om **DIP-brytaren** är avstängd

SW2.1 SW1.4 - Inkludering av ofullständig öppning av brandskyddet.

SW2.1 - Stöd för ventilationsknapparna (tryck kortvarigt på ventilationsknappen för att flytta brandgasspjället till ändläget).

SW2.2 - Blockering av alternativet för återställning av externt larm orsakat av den manuella brandgasventilationsknappen.

SW2.3 - Försök att öppna brandskyddet på nytt under ett larm på 30 minuter i 2 minuters cykler.

SW3.1 - Automatisk avstängning av brandskyddet vid avsaknad av 230 V-strömmatning i mer än 10 sekunder.

SW3.2 - a) Inställning av SW3.2-brytaren i ON-läge, gäller för SAP-signalen med NC-utgång. Kopplingschema finns på sida 16.

b) Inställning av SW3.2-brytaren i OFF-läge, gäller för SAP-signalen med NO-utgång. Ritningen finns på sida 16.

För b)

P1 - Potentiometer för justering av tidpunkten för ofullständig öppning av brandgasspjället.

(För en korrekt omräkning av brandgasspjällets öppningstid måste ett min. intervall på 8 minuter upprätthållas mellan de ofullständiga öppningarna).

För c)

Lysdioder som indikerar feltyp. Om mer än ett fel inträffar samtidigt växlar lysdioderna tillstånd med ca 4 sekunders mellanrum och anger nästa fel (1 indikerar att lysdioden lyser).

Om endast feldioden på kapslingen tänds och ingen lysdiod tänds för att indikera feltyp, inträffar ett fel på huvudströmmatningen.

Felkod				Feltyp
D1	D2	D3	D4	
0	0	0	0	Inget fel
1	0	0	0	Skador på motorns bromsledning eller säkringen
0	1	0	0	Skador på motorns bromsledning eller säkringen
1	1	0	0	Kortslutning på brandsystemets ingångsledning
0	0	1	0	Kortslutning på brandsystemets ingångsledning
1	0	1	0	Kortslutning på brandgivarledningen
0	1	1	0	Avbrott på brandgivarledningen
1	1	1	0	Kortslutning på återställningsledningen för manuell brandgasventilationsknappen
0	0	0	1	Avbrott på återställningsledningen för den manuella brandventilationsknappen
1	0	0	1	Kortslutning på den manuella brandgasventilationsknappen på inställningsledningen
0	1	0	1	Avbrott på inställningsledningen för den manuella brandventilationsknappen
1	1	0	1	Kortslutning på den manuella kontaktpunkten
0	0	1	1	Avbrott på den manuella brandlarmsknappens ledning
1	0	1	1	Defekt säkring eller skadad MOSFET på motorledningen för brandgasspjället
0	1	1	1	Avbrott på brandgasspjällets motorledning
1	1	1	1	Batterifel, för låg eller för hög spänning. Om den blå lysdioden på frontpanelen blinkar är batteriet skadat eller fränkopplat.

För d)

B1-knappen används för:

- Återställning av larmtillstånd vid kort aktivering (< 3 s)
- Start av kontrollenhetens testtillstånd vid lång aktivering (10 - 12 s)
- Om den trycks in i 5 sekunder när styrenheten är ansluten till strömmatningen, stängs den av eller ett bromsfel signaleras. Avstängning signaleras genom att alla fyra fellysdioderna (D1 - D4) blinkar och att en lysdiod (D1) tänds.

Detta alternativ kan användas när de anslutna motorerna saknar bromsar eller endast är anslutna till ett brandgasspjäll.

För e)

Testlysdioden blinkar varje sekund under normal drift av kontrollenheten.

För f)

D6-dioden signalerar att processorn är återställd av ett hårdvaruövervakningssystem.

5. BESKRIVNING AV KONTROLLENHETENS DRIFTTILLSTÅND

5.1 Tillstånd branddetektor

Brandgasventilationens larmtillstånd kan endast utlösas av signalen från den manuella brandventilationsknappen.

Radering kan utföras på följande sätt:

- Tryck på B1-knappen på kontrollenheten
- Tryck på den manuella återställningsknappen (om inte fjärråterställning av larm är blockerat på kontrollenheten med brytaren SW2.2)

Vid larmtillstånd för brandgasventilation reagerar kontrollenheten inte på manuell styrning av brandgasspjället och andra signaler som kan störa korrekt funktion i larmtillståndet. Den röda dioden med texten "LARM" lyser konstant på frontpanelen. Knapparna för rörelse av porten fungerar som avsett.

Brandskyddet öppnas.

Det finns också ett relä som styr överföringen av larmsignaler till externa enheter, utgången till en extern enhet med akustisk signal och/eller ljussignal och ett extra relä som kan användas för elektromagnetisk blockering av porten.

Det går att försöka öppna brandgasspjället igen om 30 minuter i 2-minuterscykler med öppning och väntetid.

Aktivering av detta alternativ är möjligt med konfigurationsbrytaren SW2.3.

5.2 Tillstånd summalarm

Tillståndet summalarm kan utlösas av signaler:

- Från branddetektorer
- Manuell brandlarmsknapp
- Extern SAP-ingång
- Skada på detektorn eller brandlarmsledningen om detta alternativ är aktiverat med SW3.2-konfigurationsbrytaren
- Radering kan endast utföras med B1-knappen på kontrollenheten.

Vid larmtillstånd för brandgasventilation reagerar kontrollenheten inte på manuell styrning av brandgasspjället och brandporten eller andra signaler som kan störa korrekt funktion i larmtillståndet. Den röda lysdioden med texten "LARM" lyser konstant på frontpanelen.

Bromsarna på porten eller brandskyddet är avstängda, brandskyddet öppnas.

Det finns också ett relä som styr överföringen av larmsignaler till externa enheter, utgången till en extern enhet med akustisk signal och/eller ljussignal och ett extra relä som kan användas för elektromagnetisk blockering av porten.

Det går att försöka öppna brandgasspjället igen om 30 minuter i 2-minuterscykler med öppning och väntetid.

Aktivering av detta alternativ är möjligt med konfigurationsbrytaren SW2.3.

5.3 Tillstånd övervakning

I övervakningstillstånd kontrolleras alla ingångssignaler på kontrollenheten genom att invänta signalen som är förknippad med larmet.

I detta tillstånd läge är alla funktioner för manuell styrning av brandgasspjäll och brandport eller luftsluss tillgängliga.

Endast den gröna lysdioden "Nät" ska lysa på kontrollenhetens lucka, eller, om kontrollenheten är kopplad till batteriström, endast lysdioden med texten "BATTERY".

5.4 Tillstånd test

Testtillståndet startas vid lång aktivering (10 - 12 s) av B1-knappen. Lysdioden med texten "FEL" blinkar på kontrollenhetens lucka.

Tillståndet inaktiveras vid kort aktivering B1-knappen. Följande funktioner utförs i testtillstånd:

- Slå på och stäng av alla lysdioder på kontrollenheten upprepade gånger för att kontrollera att de fungerar.
- Efter några sekunder simuleras ett larmtillstånd för att kontrollera kontrollenhetens reaktion.

5.5 Tillstånd fel

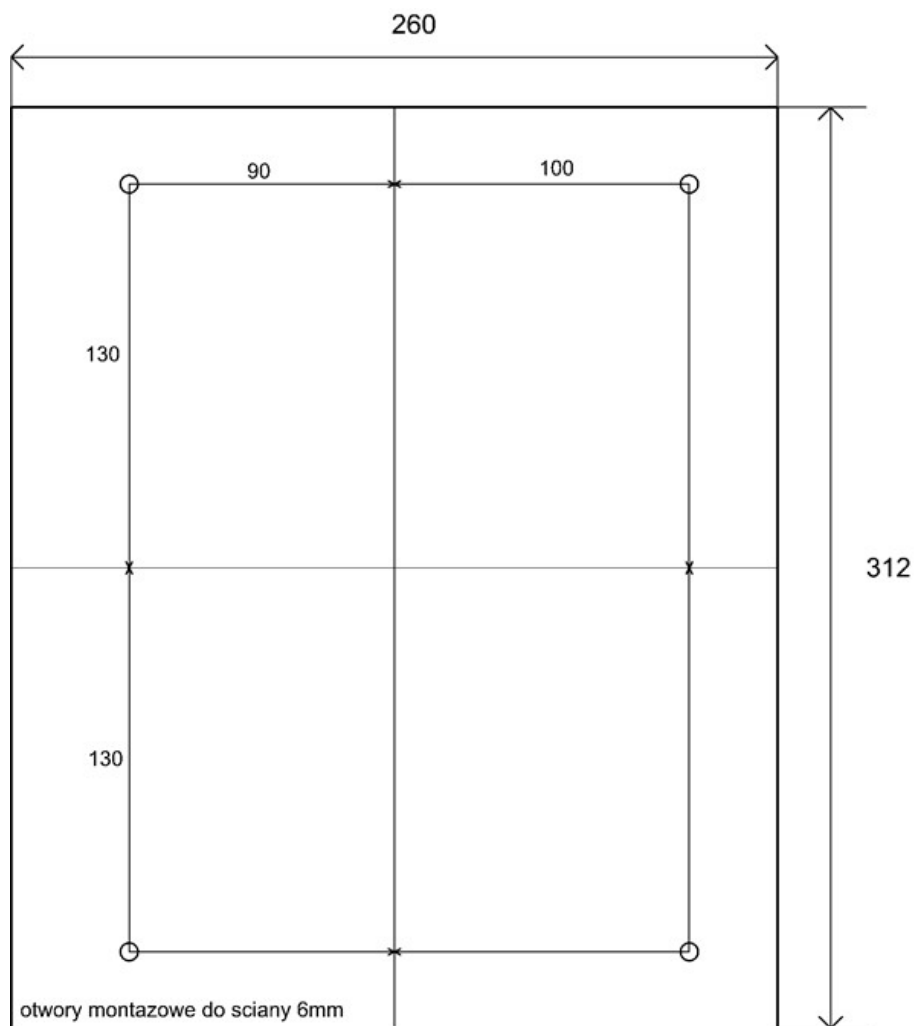
Aktivering av detta tillstånd sker automatiskt efter detektering av ett fel på någon av de kontrollerade ledningarna, dioden med texten "FEL" på kontrollenhetens lucka och dioderna (D1, D2, D3, D4) på enhetens lucka visar felnumret.

Tillståndet påverkar inte manövreringen av kontrollenheten.

Feltillståndet inaktiveras automatiskt när det inte finns några fel. Feltillståndet kan också orsakas av skador på batteriet, i detta fall blinkar även batteriets lysdiod.

6. INSTALLATION AV KONTROLLENHETEN

Installera enheten med fyra skruvar med plugg (minst 6 mm). Placeringen av monteringshålen visas på bilden nedan.



Installation av ledningar

Detekteringsledningarna ska dras enligt tillämpliga regler för kabeldragningen. Ledningarna ska inte installeras längs high-ledningar, de ska vara kontinuerliga och termineras med ledningsmotstånd (4k7). På de flesta ROP- och RPO-knappar är ovanstående motstånd redan monterad. Om motståndet inte är monterat, tas en felsignal emot istället för ett larm efter att den manuella brandlarmsknappen har aktiverats. I detta fall ska ovan nämnda motstånd läggas i en seriekoppling med kontakten som medföljer kontrollenheten. Kontrollera kablarnas polaritet innan de ansluts till kontrollenheten. Vi rekommenderar godkända kablar med en min. diameter på 0,8 mm för detekteringsledningar. Säkerställ kabelskärmens kontinuitet för att eliminera effekterna av störningar. Kablarna dras in i elcentralen nerifrån genom kabelgenomföringar.

Vi rekommenderar att detekteringsledningarna dras så långt som möjligt från 230 VAC-kabeln, som matar kontrollenheten, samt även från kablarna för portmotorer och brandgasspjäll. En diod, som är ansluten till kontrollenheten, ska monteras direkt vid portens elektromagnetiska bromsplintar. Denna skyddar dessutom kontrollenheten mot överspänning om stickkontakten av misstag dras ut under manövrering av kontrollenheten.

Dioden ska monteras på följande sätt:

Plint nr 4 -

Katodplint nr 5 - anod

Observera särskilt vid anslutning av brandgasspjället att plintarna inte har en viss polaritet eftersom denna ändras beroende på spjällets riktning. Utlös ett larm efter anslutning av kablarna till brandgasspjället och kontrollera att spjället börjar öppnas.

I annat fall måste ledningarna bytas. I sista steget utförs installationen av ledningarna från spjället till änden av ledningsmotståndet (4k7) så nära brandgasspjället som möjligt. Anslutningen av ventilationsknapparna och den manuella styrningen av brandporten är samma och måste anslutas till jord. Anslut inte dessa ingångar till andra spänningar.

För utsignalen till informationslysdioderna ska lysdioderna anslutas till anoden (+) för den relevanta utgången (nät, larm eller fel) och katoderna (-) för alla lysdioder ska anslutas tillsammans. Därefter ska GND-plintarna anslutas. Matningsspänningen för ytterligare lysdioder är 24 VDC.

7. KONFIGURATION OCH IDRIFTTAGNING

Rekommenderade åtgärder innan kontrollenheten tillkopplas:

- Kontrollera ledningssystemet beträffande kortslutning eller avbrott
- Kontrollera ledningarnas polaritet (+, -) med markeringarna på kontrollenheten
- Kontrollera att det finns termineringsmotstånd (4k7) i ledningsändarna och på oanvända ingångar på kontrollenheten
- Kontrollera att det finns en säkerhetsdiod vid plintarna för de elektromagnetiska bromsarna (pos. 4.5)
- Konfigurera de implementerade funktionerna kontakter på kontrollenheten
- Ta vid behov bort tennbygeln som sitter bakom stickkontakten "MOTORSTYRNING" och anslut här en enhet för styrning av varvtalet vid öppning av brandporten som kan bryta strömmatningskretsen till reläerna som styr portens uppåt- och nedåtgående rörelse

Rekommenderade åtgärder efter att kontrollenheten har tillkopplats:

- Avläs felkoderna vid signalering av feltillstånd
- Åtgärda eventuella fel så att kontrollenheten signalerar övervakningstillstånd och inte fel
- Testa kontrollenheten inklusive testtillstånd
- Kontrollera att kontrollenheten fungerar korrekt i larmtillstånd
- Kontrollera att andra externa enheter som är anslutna till kontrollenheten (väderdetektor, akustiska signalanordningar etc.) fungerar.

När kontrollenheten är på får följande inte utföras:

- Ändra inställningar med konfigurationsbrytare
- Montera och demontera ledningar
- Ta ut eller sätt i stickkontakter med kablar kopplade till huvudenheten

8. MANUELL STYRNING

8.1 Brandport eller lås

Brandporten kan styras manuellt med hjälp av knapparna upp/ner på kontrollenhetens frontpanel. Porten har ett lås som förhindrar att den kan röra sig uppåt och neråt samtidigt. När du trycker på knappen upp/ner lossas den elektromagnetiska bromsen först och därefter matas porten med 230 VAC-ström. När kontrollenheten tar emot en signal från relevant gränslägesbrytare (24 VDC ligger inte längre på given ingång), bryts 230 VAC-strömmatningen till motorn och den elektromagnetiska bromsen aktiveras.

8.2 Spjäll för brandgasventilation

Brandgasspjället kan styras manuellt med hjälp av ventilationsknapparna för att öppna och stänga spjället. Konfigurationsbrytaren SW2.1 kan ställas in så att den stödjer ventilationsknapparna, d.v.s. om den aktiveras en gång och operatörspersonalen trycker på knappen en gång, flyttar brandgasspjället till ändposition (tiden för max. öppningstid är inställd på ca 2 min). Tryck på knappen för rörelse i motsatt riktning mot den aktuella riktningen för att stoppa spjällen. Signalen prioriteras före manuellt styrlarm och därefter insignaler från väderdetektorn. Efter att strömmen bryts är möjligheten för manuell ventilation blockerad. Funktionen kan användas igen när strömmatningen återkommer.

Insignaler från väderdetektorn

När signalen från väderingången tas emot (kortslutning till GND) stänger kontrollenheten automatiskt brandgasspjället. Återöppning kan endast utföras manuellt och fränkopplas (förutom i larmtillstånd) efter att signal inte ligger på väderingången.

Brandgasspjället stängas när ingen 230 V-strömmatning finns

När ovanstående val görs med konfigurationsbrytaren SW3.1 stängs brandskyddet automatiskt när strömmen till kontrollenheten är avstängd i mer än 10 sekunder. Efter att strömmatningen har återkommit öppnas inte spjället automatiskt och kan endast öppnas manuellt.

Ofullständig öppning av brandskyddet

Alternativet kan aktiveras med konfigurationsbrytaren SW1.4 och är endast aktiv om stödet för ventilationsknappar (SW2.1) också är aktiverat. Öppningstiden ställs in med potentiometern P1 i intervallet 0 - 50 s. Efter ofullständig öppning av brandgasventilationen, vänta minst 8 minuter innan den öppnas igen. Om väntetiden inte inväntas, uppstår en differens i öppningstiden i förhållande till den inställda tiden (tiden kan förkortas).

Automatisk ventilation

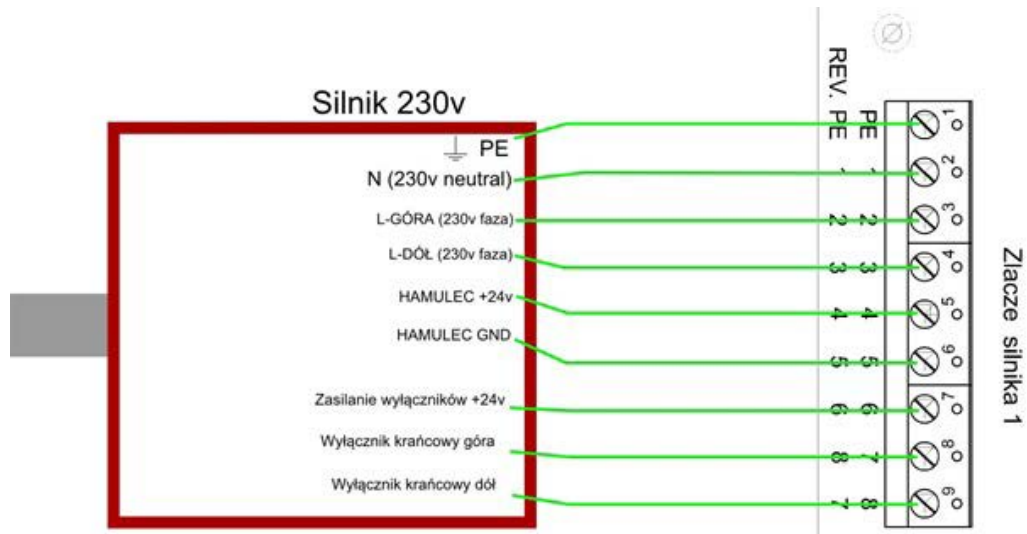
Alternativ som aktiverar ventilation under en viss tidsperiod. Aktiveras genom inställning av tiden med konfigurationsbrytarna SW1.1, SW1.2 och SW1.3.

När tiden har ställts in startar nedräkningen av tiden för manuell öppning av spjället på brandskyddet och pågår tills spjället på brandskyddet stängs automatiskt.

Om öppningsknappen aktiveras på nytt, nollställs tiden och nedräkningen startas om. Tryck på stängningsknappen under nedräkningen för att stoppa tiden.

Nedräkningen kan startas igen med öppningsknappen.

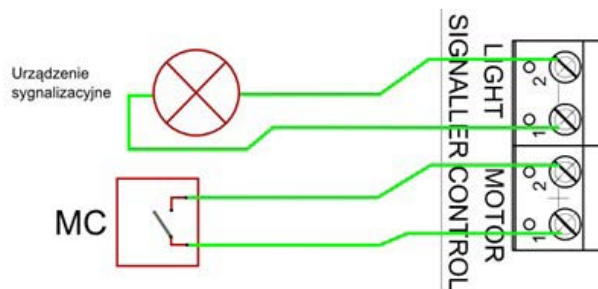
9. BESKRIVNING AV KONTROLLENHETENS I/O-PLINTAR



Två identiska kontakter för motorer är monterade på kortet för anslutning av 230 V-motorer integrerade med bromsarna.

PE - skyddsledare

1. N - neutralledare för 230 V-nät
2. L-UPP - fasledare, när spänning ligger på denna roterar motorn i riktning "upp"
3. L-NER - fasledare, när spänning ligger på denna roterar motorn i riktning "ner"
4. BROMS + 24 V - matningsledare till bromsar
5. GND BROMS - 24 V-broms jordledare
6. Spänningsmatning för brytare 24 V
7. Gränslägesbrytare upp - signaler gränslägesbrytare
8. Gränslägesbrytare ner - signaler gränslägesbrytare

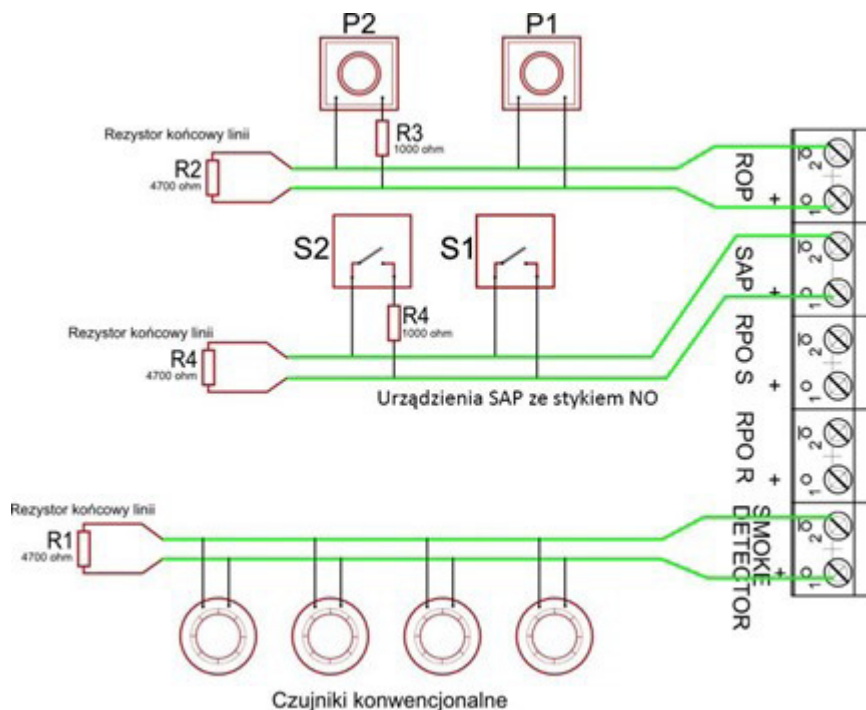


Utgång 24 VDC signalenhet, t.ex. glödlampa eller annat som tänds vid larm.

Ingång motorstyrning - valfri ingång för en skyddsenshet för övervarvning. Vid användning måste tennbygeln lödas fast bredvid stickkontakten.

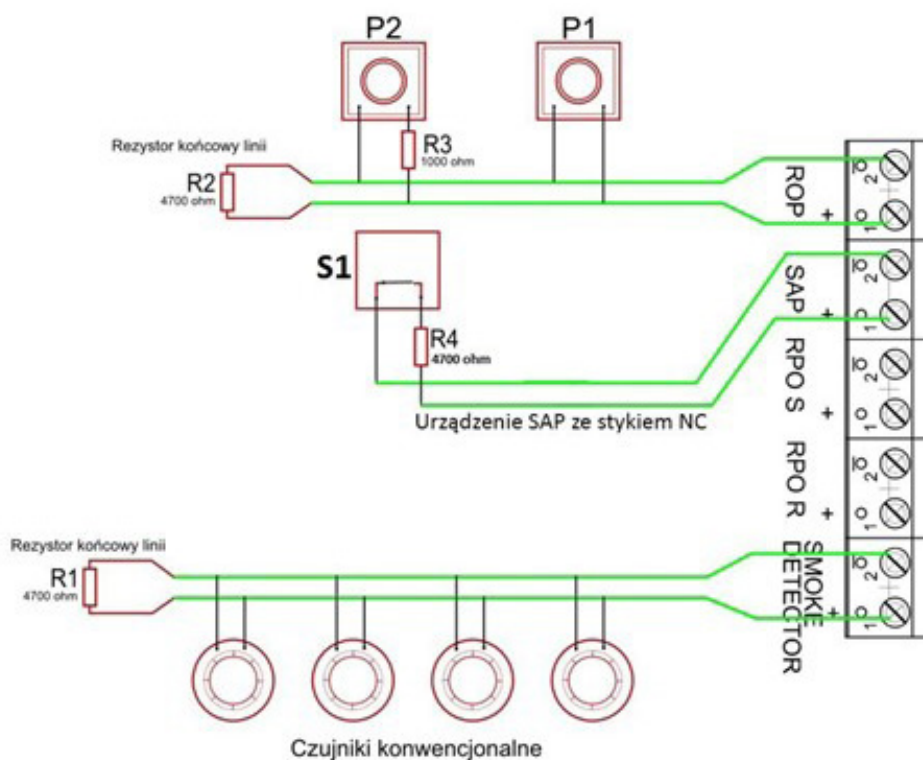
Lösning för beröringsfria brandskyddsanordningar.

Ställ in SW3-brytaren SW3.2 på läge OFF på kontakten



Lösning för brandskyddsanordningar med NC-kontakt.

Ställ in SW3-brytaren SW3.2 på läge ON på kontakten.

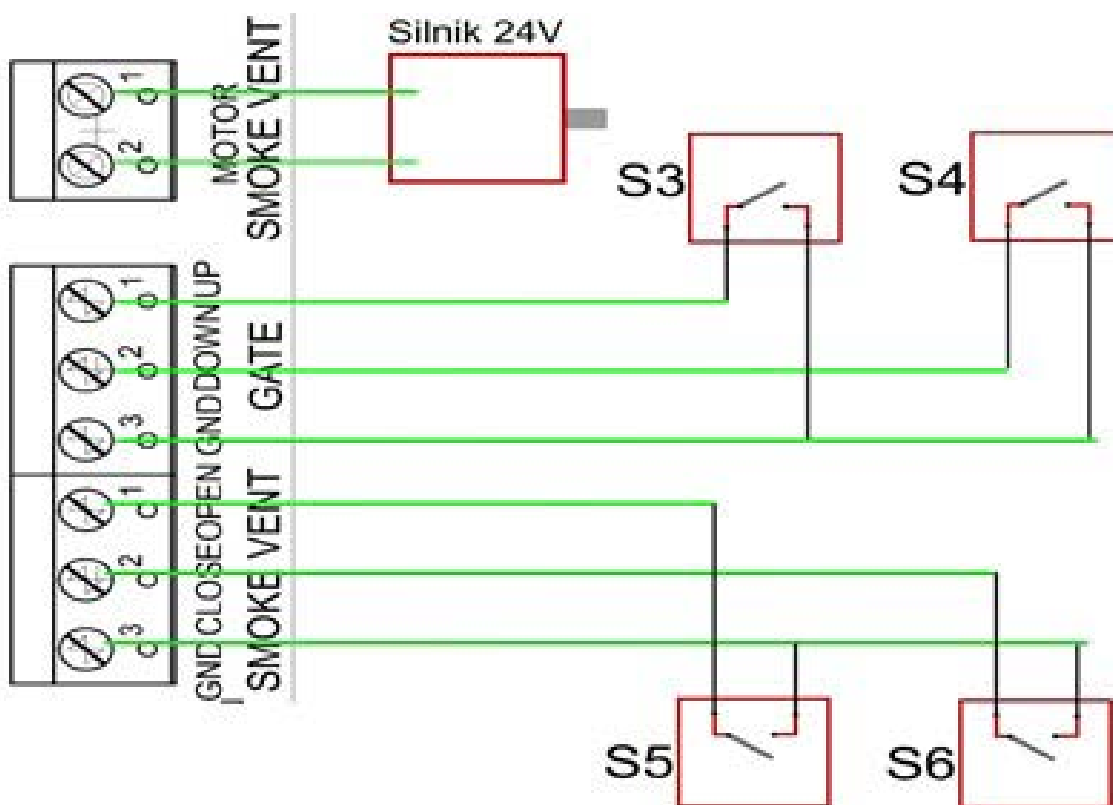


ROP - manuell inmatning för brandlarmsknapp.

Flera sådana knappar kan anslutas parallellt. Det finns två typer av knappar: En med inbyggt motstånd på 1000 ohm (P1 i figuren), en andra utan (P2 i figuren). Om inbyggt motstånd saknas, ska ett motstånd (R3 i figuren) seriekopplas med knappen som på bilden. Anslut ett motstånd på 4700 ohm (R2) i slutet av ledningen.

RPO Set och RPO Reset - ingångar för anslutning av den manuella brandventilationsknappen och valfri återställningssignal. Anslutningen utförs på samma sätt som ROP-signalen.

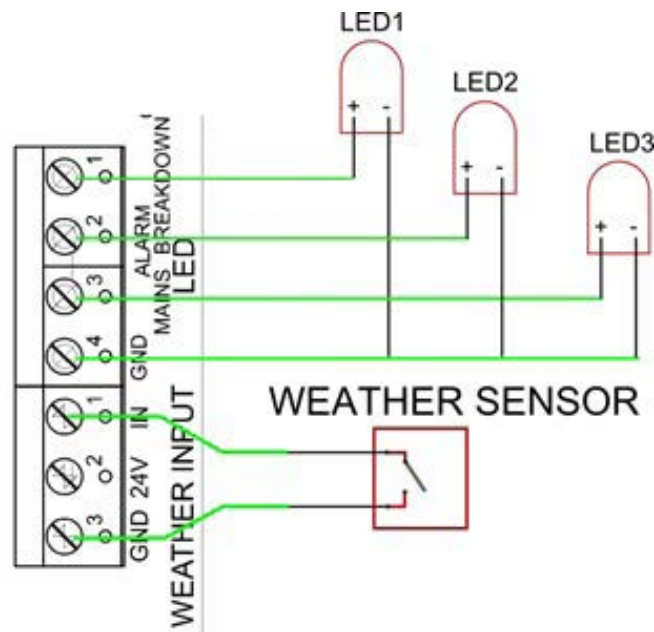
RÖKDETEKTOR - ingång för konventionella givare, t.ex. rökdetektorer. Upp till 6 rökdetektorer kan anslutas på en ledning. Vid slutet av ledningen ska ett motstånd på 4700 ohm anslutas för terminering.



MOTOR BRANDSKYDD - 24 VDC motor brandgasspjäll.

BRANDSKYDD - knappar för manuell öppning (S5) och stängning (S6) av brandgasspjäll.

PORT - knappar för manuell öppning (S3) och stängning (S4) av porten.



LYSDIOD - utgångar lysdiod för signaler: Avbrott (fel, lysdiod 1), larm (lysdiod 2), nät (strömmatning, lysdiod 3).

Insignaler från väderdetektorn - vädergivaringång, ingången omfattar även 24 V-spänning för givare som kräver ström.

Det finns även reläer på kortet. Lastkapaciteten för varje relä är max. 8 A vid 230 V

Varje stickkontakt har tre signaler:

NO - normalt öppen - efter tillkoppling svarar reläet på denna signal med en COM-signal

NC - normalt sluten - signal kortsluter COM-signalen när reläet är av, efter att tillkoppling av signalerna har öppnats

COM - gemensam signal

Lista över reläutgångar:

ÄNDLÄGE UPP (motor 1) - signal från övre gränslägesbrytare till motor 1

ÄNDLÄGE NER (motor 1) - signal från nedre gränslägesbrytare till motor 1

ÄNDLÄGE UPP (motor 2) - signal från övre gränslägesbrytare till motor 2

ÄNDLÄGE NER (motor 2) - signal från nedre gränslägesbrytare till motor 2

AVBROTT - fel LARM - larm

HÅLL - relä jumper ventilation, när reläet tänds, ska jumperspärren frigöras och öppnas

10. UNDERHÅLL OCH BYTE AV SÄKRINGAR

Brandlarmsystem måste underhållas regelbundet.

Anläggningens driftansvarig är skyldig att se till att systemet underhålls av ett kvalificerat företag eller av tillverkaren av kontrollenheten. Underhållet består av periodiska tester och åtgärder av eventuella defekter.

Underhållstekniker måste noga läsa bruksanvisningen för kontrollenheten. Hen ska känna till funktionsprincipen för kontrollenheten och de enheter som ingår i systemet.

Underhållstekniker måste ha full kunskap om objektet där systemet är installerat. Om joniserande rökdetektorer används i systemet ska underhållstekniker ha erforderlig behörighet att installera och underhålla sådana detektorer. Byte av säkringar får endast utföras av behörig personal. Byt endast säkringar mot nya av samma typ.

Periodiska kontroller

Periodiska kontroller omfattar kontroll av funktionen för kontrollenheten, detektorerna och brandlarmsknapparna som är installerade i detekteringsledningarna. Kontroll av funktionen för brandporten och brandgasspjället, signalanordningar och korrekt signalöverföring till externa enheter och system.

Periodiska kontroller omfattar följande:

- Kontroll av samtliga signallampor
- Kontroll av alla detektorer och manuella brandlarmsknappar som är installerade på detekteringsledningarna
-
- Kontroll av detektorernas tekniska tillstånd (smuts) och manuella brandlarmsknappar
- Rengöring eller byte vid behov
- Kontroll av funktionen för externa signaler
- Larmsimulering efter att du informerat alla berörda personer om detta i den zon där larmet ska utlösas
- Kontroll av batteriets tillstånd - enligt instruktionerna för respektive tillverkare

Kontrollfrekvens

Enligt gällande regler ska kontroller genomföras regelbundet minst en gång om året. Systemets driftansvarig kan dock i samråd med den som utfört projektet och underhållstekniker, välja att öka antalet kontroller per år.

11. FÖRPACKNING, FÖRVARING OCH TRANSPORT

Förpackning

Kontrollenheten levereras i en förpackning som minimerar risken för skador under transport.

Förpackningen innehåller följande uppgifter:

- Tillverkarens namn
- Namn på huvudkontoret och modell

Dessutom ska förpackningen vara försedd med följande information:

"Skydda mot fall", "upptill" och "skydda mot fukt".

Förvaring

Kontrollenheten ska förvaras i ett utrymme med en temperatur mellan 0 ÷ 40 °C och med en relativ luftfuktighet på max. 70 %. Vid längre förvaring ska kontrollenheten anslutas till strömmatningen var tredje månad och dess funktion kontrolleras. Under förvaring bör kontrollenheten inte utsättas för termisk strålning, frätande gaser eller ångor.

Transport

Luftbehandlingsaggregat ska transporteras i slutna behållare eller lastutrymmen enligt de transportanvisningar som anges på förpackningen. Aggregaten måste också skyddas mot plötsliga stötar och omgivande temperaturer utanför intervallet -20 °C till +50 °C