



BRANNGARDIN EI60 | EI120

Bruerveiledning for kontrollpanel SCP-03



Les disse instruksjonene før montering og anlegget settes i drift.

Hvis instruksjonene i denne veiledningen ikke overholdes, kan det oppstå farlige situasjoner og skader på kontrollenheten.

DAN-doors A/S kan ikke holdes ansvarlig for skader som skyldes bruk som er i strid med disse instruksjonene.



Ved kassering:

Produktet skal leveres inn til et innsamlingspunkt for avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr.

INNHALDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING	3
1.1 Formålet til dokumentet	3
1.2 Tilsiktet bruk av kontrollenheten	3
1.3 Beskyttelse og brukssikkerhet	3
1.4 Leveringsomfang	3
1.5 Garanti	4
2. PRODUKTBEKRIVELSE	4
3. TEKNISKE DATA FOR KONTROLLPANEL	6
4. KONFIGURASJONS- OG DATAAVLESNINGSMULIGHETER	7
4.1 Nivå 1	8
4.2 Nivå 2	8
5. BESKRIVELSE AV BETJENINGSPANELETS DRIFTSTILSTANDER	10
5.1 Status, røykalarm	10
5.2 Status, hovedalarm	11
5.3 Status, tilsyn	11
5.4 Status, test	11
5.5 Status, feil	11
6. INSTALLASJON AV KONTROLLPANELET	12
7. KONFIGURASJON OG IDRIFTSETTELSE	13
8. MANUELL KONTROLL	14
8.1 Brannport eller lås	14
8.2 Klaff for utsuging av røyk	14
9. BESKRIVELSE AV I / O-TERMINALENE PÅ KONTROLLPANELET	15
10. VEDLIKEHOLD OG BYTTE AV SIKRINGER	19
11. EMBALLASJE, OPPBEVARING OG TRANSPORT	20

1. INNLEDNING

1.1 Formålet til dokumentet

Følgende tekniske og driftsrelaterte dokumentasjon (TD) gir deg muligheten til å bli kjent med oppbygningen og betjeningen av kontrollpanelet til røykavtrekkssystemet, og styringen av brannporten eller luftslusen.

TD inneholder de nødvendige opplysningene som konstruktører, montører og vedlikeholdspersonell som skal betjene SCP-03, trenger.

1.2 Tilsiktet bruk av kontrollenheten

Kontrollpanelet SCP-03 er beregnet til:

- Varsling av brann, registrert av sensorer, manuelle varslingspunkter, manuelle knapper for røykavtrekk og eksterne alarm-signaler
- Kontroll av anordninger for bekjempelse av brann (røykspjeld, port eller brannlås)
- Overføring av branninformasjon til eksterne sikkerhetssystemer
- Alarm.

1.3 Beskyttelse og brukssikkerhet

Kontrollpanelet til røykavtrekkssystemet og porten SCP-03 eller luftslusekontrollen er klassifisert i beskyttelsesklasse I og bør kun benyttes hvis det i tillegg benyttes en ekstra elektrisk beskyttelse i form av en kobling til maskinens beskyttelsesklemme, beskyttelsesleder (PE) eller beskyttelsesnøytral leder (PEN).

Monteringen skal utføres med kabler som har den rette brannmotstanden.

Overhold de nødvendige avstandene mellom lav- og høyspenningsinstallasjonen, og lynavleder, slik at du unngår signalforstyrrelser som kan forårsake forvrengning på kontrollenheten.

Omgivelsestemperaturen må ikke overstige 75 °C.

Det må være minst 15 cm fri avstand rundt kontrollpanelet.

Vedlikehold og periodisk inspeksjon må utføres minst en gang i året og skal gjennomføres av autorisert personale som har fått en opplæring fra DAN-doors A/S.

Alle reparasjoner må utføres av produsenten. DAN-doors A/S kan ikke holdes ansvarlige for driften av utstyr som blir vedlikehold og reparert av uautoriserte.

1.4 Leveringsomfang

- Kontrollpanelet til røykavtrekk og brannbeskyttelse med post- eller slusestyring, SCP-03
- Drifts- og vedlikeholdsdokumentasjon, rev. 02
- Garantihefte
- Enkel pakke
- Et sett med EOL-motstander (4k7)
- Et sett med seriemotstander (1k)
- Sikkerhetsdioder til elektromagnetiske bremser
- 2 batterier (2 x 2,3 Ah)

Leveringen omfatter ikke sensorer, manuelle varslingspunkter, manuelle knapper for røykavtrekk eller signalanordninger.

1.5 Garanti

1. Garantiperioden starter det øyeblikket betjeningspanelet anskaffes eller monteres.
2. Garantien forutsetter at Dan-doors A/S eller et firma som er autorisert av produsenten gjennomfører et periodisk vedlikehold av systemet minst en gang i året.
3. Garantiperioden er:
 - 24 måneder så lenge kontrollpanelet er montert av DAN-doors A/S eller et firma som er autorisert av denne.
 - 12 måneder hvis monteringen ikke er utført av produsenten eller et firma som er autorisert av denne.
4. Produktet vil ikke dekkes av garantien som følge av:
 - skader som skyldes feil montering eller bruk som er i strid med instruksjonene
 - Vedlikehold som er utført av en virksomhet som ikke er autorisert av SKALMEX Sp. z.o.o.
 - reparasjoner eller strukturelle endringer som er utført på egen hånd
 - skader som skyldes tilfeldige hendelser.

2. PRODUKTBESKRIVELSE

Kontrollpanelet til portens røykavtrekksystem, SCP-03 eller luftslusekontrollen er utformet for bruk i røykavtrekksystemer og styring av porten eller luftslusen for avskjæring av farlige rom.

Alarmtilstanden kan bli aktivert av signaler fra: Sensorer, manuelle knapper til røykavtrekk, manuelle alarmpunkter, eksterne brannsikringssystemer.

Kontrollpanelet overvåker kontinuiteten på linjen:

- Elektromagnetiske bremsere til brannmotorer
- Røykavtrekkssjeld
- Branndetektorer
- Manuell røykavtrekksknapp (både innstilt og nullstilt)
- Manuelt varslingspunkt
- Ekstern SAP-brannsignal-inngang.

Batterispenningen kontrolleres også, samt om det er strømforsyning. Hvis det oppstår et strømbrydd hentes strømmen automatisk fra backup-batteriet. Tilstanden til batteriet kontrolleres. Hvis motstanden i batteriet er for høy (over 1,2 ohm), vil kontrollpanelet varsle om at det er feil på batteriet, ved at batteridioden blinker.

Kontrollpanelet viser enhetens status ved hjelp av dioder på dekslet og har en utgang for signalene slik at de kan vises på en manuell røykavtrekksknapp.

Grunnleggende signaler:

- Nettverk (strøm tilkoblet)
- Batteri (strøm fra batteriet når dioden lyser, skade på batteriet hvis den blinker)
- Alarm (alarm er registrert på kontrollpanelet)
- Feil (feilstatus hvis dioden lyser, teststatus hvis den blinker) Andre signaler:

Diodene på kontrollpanelet vil angi hvilken feil som har oppstått ved feil.

En kort beskrivelse av de viktigste funksjonene på kontrollpanelet:

- Deaktivering av de elektromagnetiske bremsene på motorene til brannporten under en alarm
- Manuell bevegelseskontroll for port (opp/ned)
- Inngang for hastighetskontroll av motorene på brannporten, som kobler ut strømforsyningen på 230 V AC
- Åpning av røykavtrekksspjeld ved alarm på kontrollpanelet
- Åpning på nytt av spjeld ved alarm (ekstrautstyr)
- Blokkering av muligheten for nullstilling av fjernalarm fra manuell knapp til røykavtrekk (ekstrautstyr)
- Manuell styring av røykavtrekksspjeld (ventilasjon)
- Vedlikehold av ventilasjonsknapper (ekstrautstyr)
- Automatisk stenging av spjeld etter en angitt tidsperiode (ventileringsmulighet)
- Automatisk lukking av spjeld eller et strømbrudd (ekstrautstyr)
- Begrensning av spjeldforlengelse (tid kan justeres med potensiometer som ekstrautstyr)
- Automatisk lukking av spjeld som skyldes signal fra vind- eller regnsensor
- Alarm utløst som følge av skade på sensorlinje eller knappene (ekstrautstyr)
- Overføring av alarm og feilsignaler til eksterne systemer ved hjelp av relékontakter
- Aktivering av eksternt optisk relé eller lydsignal-relé under en alarm
- Aktivering av elektromagnetisk låserelé på dør under alarm
- Manuell inntasting av testtilstand ved hjelp av et langt trykk (10–12 sek.) på knappen på kontrollpanelet.
- Sletting av alarm ved hjelp av et kort trykk på knappen på kontrollpanelet (< 3 sek.)

NB! -

Alle funksjoner som er relatert til alarmtilstanden har en høyere prioritet enn de andre funksjonene på kontrollenheten.

3. TEKNISKE DATA FOR KONTROLLPANEL

Kontrollpanel type SCP-03	
Totale mål	260 x 312 x 125 mm
Total vekt	< 7 kg
IP42-sertifisering	Innkapsling
Miljøklasse:	2
Driftstemperaturområde:	<ul style="list-style-type: none"> 5–50 °C (langvarig drift) 5–75 °C (langvarig drift, maks. 2 timer).
Tillatt relativ fuktighet ved drift	95 % ved 40 °C.
Transporttemperaturområde	-20–50 °C

Tilførselsspenning og utgangsstrøm:	
50 Hz, 230 V	+ 10 / -15 %
Reservebatteri	2 x 13,8 V, 2 x 2,3 Ah
Strømforsyning til eksterne enheter	stabilisert 24 V + 10 / - 10 %
Strømforsyning til eksterne enheter	stabilisert 24 V +5 / -12 %
Tillatt effekt fra strømforsyning til eksterne enheter:	<ul style="list-style-type: none"> Stabil utgangsspenning, maks. <500 mA Utgang ustabil strømforsyning (signaler) maks. <400 mA strøm Maks. kontinuerlig motorstrøm røykavtrekksspjeld 4 A impuls <2 s 8 A Maks. strømforsyning til 6 A-motorer til brannport på 230 VAC Maks. elektromagnetisk bremsestrøm på 600 mA brannport Maks batterimotstand, 1,2 ohm

Registreringslinjer:	
4 linjer:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Konvensjonell sensor, antall detektorer på registreringslinjen, ≤ 6 ▪ RPO (manuell røykavtreknapp), antall manuelle varslingspunkter og trykknapper på linjen ≤ 10 ▪ ROP (manuelt varslingspunkt) <p>Sluttmotstand i 4k7-registreringslinjen, 1 %, 0,25 - 0,6 W Endemotstand for røykspjeldaktuator, 4k7 1 %, 0,25–0,6 W</p> <p>Valgfri serie, 1k, 1 %, 0,25–0,6 W motstand på registreringslinjen Noen registreringsenheter (f.eks. knapper) har allerede innebygd motstand.</p>
Signallinje	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Signalspenning på 24 V, +10 % - 10 % ▪ Tillatt sirenestrøm maks. <400 mA.
Reléutganger	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alarm 1 omformer 2 A 30 VDC ▪ Feil 1 omformer 2 A 30 VDC ▪ Multipliserte signaler fra portens motorer x4 stk., 1 omformer, 8 A, 250 VAC ▪ Utgang elektromagnetisk springdør, 1 omformer, 8 A, 250 VAC

4. KONFIGURASJONS- OG DATAAVLESNINGSMULIGHETER

På kontrollpanelet SCP-03 er det adgang for konfigurasjonselementer og aktivering av kontrollpanelets statusavlesning oppdelt i tre nivåer.

Tilgangsnivå 1 -

Omfatter signalisering og knapper på kontrollpanelets hoveddeksel, tilgang er ikke begrenset.

Tilgangsnivå 2 -

Omfatter alle konfigurasjonsbrytere, LED-er til feilavlesning og alle I/O-terminaler på kontrollpanelet, adgangen er begrenset av nøkkellås. Kun autorisert personale har adgang.

Tilgangsnivå 3 -

Omfatter kontrollpanelets programmeringskontakt, adgang er begrenset ved at det ikke er mulig å lese av data. Kun personer som er autorisert av DAN-doors A/S har tilgang.

4.1 Nivå 1

På dette nivået er det fire lysdioder som angir statusen til kontrollpanelet:

STRØM (grønn) - Hvis denne dioden lyser er kontrollpanelet tilkoblet, og får 230 V AC fra strømnettet

BATTERI (blå) - Denne dioden er tent hvis kontrollpanelet får strøm fra batteriet, og den vil blinke hvis batteriet er skadet eller tomt.

ALARM (rød) - Hvis denne dioden lyser har kontrollpanelet mottatt en alarm

FEIL (gul) - Denne lyser hvis kontrollpanelet har registrert en feil. Hvis kontrollpanelet blinker i testtilstand.

Knapper for portstyring (opp/ned) er også tilgjengelig.

4.2 Nivå 2

På dette nivået er følgende enheter tilgjengelige:

- a) Konfigurasjonsbrytere, **SW1, SW2, SW3**
- b) **P1** kontrollpotensiometre
- c) Dioder for feilavlesning, **D1, D2, D3, D4**
- d) **B1**-knapp
- e) **D5**, testdiode
- f) **D6** hardware vakthund-LED

Ad a)

De tre første kontaktene brukes til å stille ventilasjonstiden:

SW1.1	SW1.2	SW1.3	Minutter
0	0	0	0
1	0	0	6
0	1	0	15
1	1	0	60
0	0	1	90
1	0	1	180
0	1	1	240
1	1	1	360

Tiden kan reduseres med to minutter hvis **DIP-bryter** er lukket

SW2.1 SW1.4 – Inkludering av ufullstendig åpning av **brannspærren**.

SW2.1 - Støtte for ventilasjonsknappene (et kort trykk på ventilasjonsknappen får **røykavtrekksspjeldet** til å gå til sluttposisjon).

SW2.2 - Blokkering av mulighetene til nullstilling av ekstern alarm som skyldes manuell knapp for røykavtrekk.

SW2.3 - Forsøk på å åpne brannspærre igjen under en alarm, og i 30 minutter i sykluser på to minutter.

SW3.1 - Automatisk stenging av brannspærre ved brudd på 230 V-strømforsyningen i mer enn 10 sekunder.

SW3.2 - a) Flytting av SW3.2 til ON ved SAP-signal med NC-utgang. Koblingsdiagram er på side 16.

b) Flytting av SW3.2 til OFF ved SAP-signal med NO-utgang. Tegning er på side 16.

Ad b)

P1 – potensiometer til justering av tidspunkt for ufullstendig åpning av røykavtrekksspjeldet.

(For korrekt opptelling av åpningstiden til røykklaffene må det opprettholdes et minimumsintervall på 8 minutter mellom de etterfølgende ufullstendige åpningene).

Ad c)

Lysdioder som angir hvilken type feil som har oppstått. Hvis det oppstår mer enn én feil samtidig, vil lysdiodene skifte tilstand hvert 4. sekund og da vise den neste feilen (1 viser at lysdioden er tent).

Hvis det kun er feildioden på innkapslingen som lyser, og det i tillegg ikke lyser noen diode for å angi feiltype, oppstår feilen på grunn av strømforsyningen.

Feilkode				Feiltype
D1	D2	D3	D4	
0	0	0	0	Ingen feil
1	0	0	0	Skade på motorens bremselinje eller sikring
0	1	0	0	Skade på motorens bremselinje eller sikring
1	1	0	0	Kortslutning av inngangslinjen til brannsystemet
0	0	1	0	Kortslutning av inngangslinjen til brannsystemet
1	0	1	0	Kortslutningen av brannsensorlinjen
0	1	1	0	Brudd på brannsensorlinjen
1	1	1	0	Kortslutning på RESET-linjen til den manuelle knappen til røykavtrekk
0	0	0	1	Brudd på RESET-linjen til den manuelle knappen til røykavtrekk
1	0	0	1	Kortslutning til den manuelle knappen for røykavtrekk på SET-linjen
0	1	0	1	Brudd på SET-linjen til den manuelle knappen til røykavtrekk
1	1	0	1	Kortslutning på manuelt kontaktpunkt
0	0	1	1	Brudd på den manuelle tilkallingslinjen
1	0	1	1	Sikringen har gått eller en skadet MOSFET på motorlinjen til røykspjeldet
0	1	1	1	Brudd på motorlinjen til røykspjeldet
1	1	1	1	Batterifeil, spenningen er for lav eller for høy. Hvis den blå lysdioden på frontpanelet blinker, betyr det at batteriet er skadet eller frakoblet.

Ad d)

Knapp B1 benyttes til:

- Sletting av alarmtilstand når den trykkes kort (< 3 s.)
- Igangsetting av testilstanden til kontrollpanelet når den trykkes inn lenge (10-12 s.)
- Hvis den trykkes inn i fem sekunder, når styreenheten er koblet til strømforsyningen, vil den koble fra eller signalere en bremsefeil. Frakoblingen vises ved at alle de fire feildiodene (D1–D4) blinker, og tilkobling ved at én av diodene (D1) blinker.

Denne muligheten er nyttig når motorene som er tilkoblet ikke har brems, eller det kun er tilkoblet et røykavtrekksspjeld.

Ad e)

Testdiodene blinker hvert sekund under normal drift.

Ad f)

Dioden D6 varsler at prosessoren er nullstilt med et system for maskinovervåking.

5. BESKRIVELSE AV BETJENINGSPANELETS DRIFTSTILSTANDER

5.1 Status, røykalarm

Alarmtilstanden for røykavtrekk kan kun bli utløst av et signal fra den manuelle røykavtrekksknappen.

Sletting kan gjøres ved å:

- Trykke på B1 på kontrollpanelet
- Trykke på den manuelle tilbakestillingsknappen, så lenge det er åpnet for fjernstyrt nullstilling av alarmen med bryter SW2.2 på kontrollpanelet

Hvis det er en alarm for røykavtrekk vil ikke kontrollpanelet reagere på manuell styring av klaffen på røykavtrekket, eller andre signaler som kan forstyrre alarmen. Den røde dioden, den med teksten «ALARM» lyser konstant på frontpanelet. Knappene som styrer bevegelsen til porten vil fungere som normalt.

Brannspærren åpnes.

Det er også inkludert et relé som styrer overføringen av alarmsignalet til ekstern enheter, varsling til eksterne enheter med akustisk og/eller lysbasert signal, og et ekstra relé som kan benyttes til en elektromagnetisk blokkering av porten.

Det er igjen mulighet til å se om det er mulig å åpne røykspjeldet i 30 minutter, og i sykluser på to minutter med åpne- og ventetid.

Aktivering av denne muligheten kan utføres med konfigurasjonsbryter SW2.3.

5.2 Status, hovedalarm

Hovedalarmen kan bli utløst av signaler:

- fra branddetektor
- fra manuelle varslingspunkt
- Ekstern SAP-inngang
- Skading av detektor eller brannvarslingslinje, hvis denne muligheten er aktivert med konfigureringsbryteren SW3.2
- Det er kun mulig å slette ved å trykke B1 på kontrollpanelet.

Hvis det er en alarm for røykavtrekk vil ikke kontrollpanelet reagere på manuell styring av spjeldet på røykavtrekket eller brannporten, eller andre signaler som kan forstyrre alarmen. Den røde dioden, den med teksten «ALARM» lyser konstant på frontpanelet.

Bremsene på porten eller brannspærren kobles fra og brannspærren åpnes.

Det er også inkludert et relé som styrer overføringen av alarmsignalet til ekstern enheter, varsling til eksterne enheter med akustisk og/eller lysbasert signal, og et ekstra relé som kan benyttes til en elektromagnetisk blokkering av porten.

Det er igjen mulighet til å se om det er mulig å åpne røykspjeldet i 30 minutter, og i sykluser på to minutter med åpne- og ventetid.

Aktivering av denne muligheten kan utføres med konfigurasjonsbryter SW2.3.

5.3 Tilsynsstatus

Tilsynsstatus kontrolleres av inngangssignalet på kontrollpanelet ved at det signalet som er knyttet til alarmen blir forventet.

I denne tilstanden er alle funksjoner for manuell kontroll av røykavtrekkspjeldet, brannport og luftsluse tilgjengelig.

Kun den grønne, «STRØM» skal lyse på kontrollpanelet, hvis ikke kontrollpanelet får strøm fra batteriet. Da vil kun lysdioden for «BATTERI» lyse.

5.4 Status, test

Aktivering av teststatus gjøres ved et langt trykk (10-12 s.) på B1. Lysdioden med signaturen «FEIL» blinker på dekslet til kontrollpanelet.

Deaktivering av denne tilstanden gjøres ved et kort trykk på B1. Følgende funksjoner utføres i testtilstand:

- Repeterende tenning og slukking av alle lysdioder på kontrollpanelet for å kontrollere at de fungerer som de skal.
- Etter et par sekunder simuleres en alarm for å kontrollere at kontrollpanelet reagerer som det skal.

5.5 Status, feil

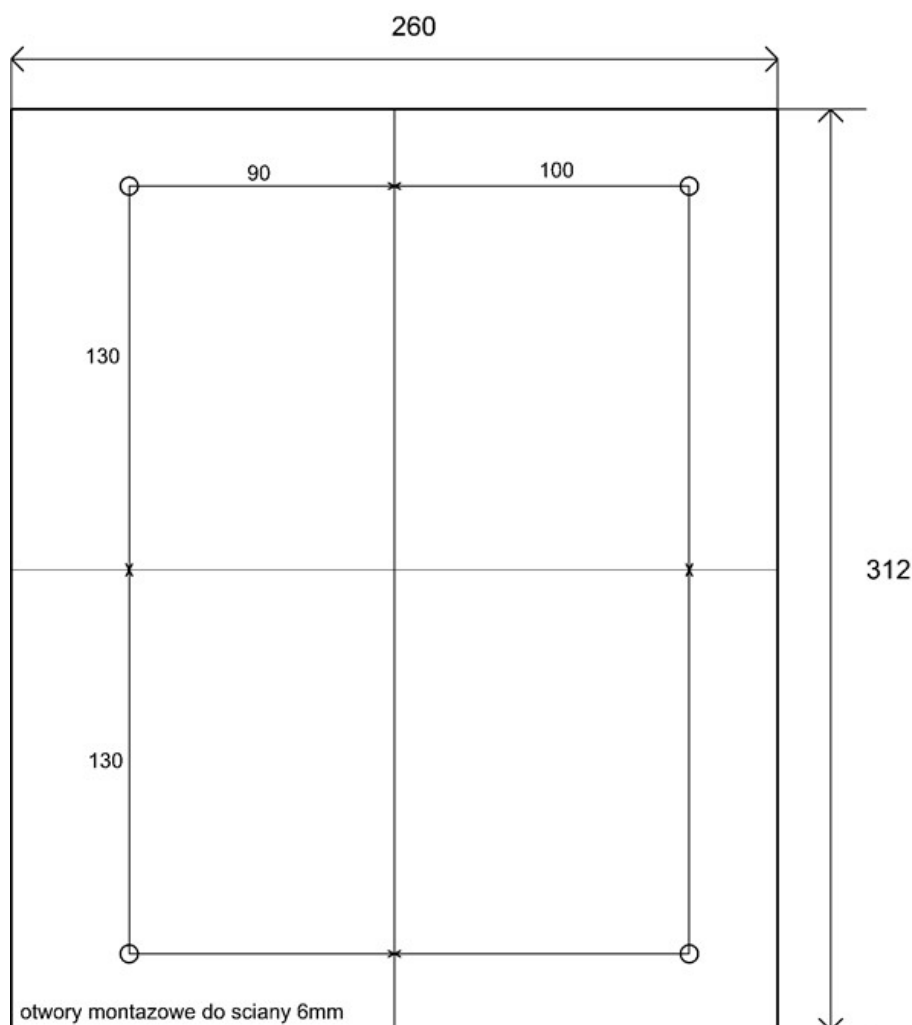
Aktivering av denne statusen utføres automatisk etter at det registreres feil på en av de kontrollerte linjene. Dioden med signaturen «FEIL» på kontrollpanelet samt diodene (D1, D2, D3, D4) på dekslet viser feilnummeret.

Denne statusen påvirker ikke betjeningen av kontrollpanelet.

Feilstatusen forsvinner automatisk når det ikke lenger er noen feil. Feilstatusen kan også skyldes at batteriet er skadet, og da skal også batteriets lysdiode blinke.

6. INSTALLASJON AV KONTROLLPANELET

Enheten installeres ved hjelp av fire skruer, og disse må ikke ha et hode som er større enn 6 mm. Plasseringen av monterings-hullene er vist på figuren nedenfor.



Installasjon av ledninger

Registreringslinjer skal trekkes i henhold til gjeldende regler for kabelføring. Linjene bør ikke installeres langs høye linjer. De skal være sammenhengende og skal avsluttes med en motstand (4k7). På de fleste ROP- og RPO-knapper er denne motstanden allerede montert. Hvis den ikke er montert vil det rapporteres et feilsignal i stedet for en alarm når knappen på brannvarslingspunktet blir trykket. Hvis det er tilfellet må motstanden settes inn i serie med kontakten som leveres med kontrollpanelet. Før du kobler kabler til kontrollpanelet, må du kontrollere at polariteten til kablene ikke er endret. Det anbefales at det benyttes sertifiserte kabler med en diameter på minst 0,8 mm til registreringslinjer. Kontroller at kabelens skjerming er intakt, for å eliminere forstyrrelser. Kablene føres inn i tavlen nedenfra, gjennom kabelinngangen.

Det anbefales at registreringslinjene kobles til så langt fra 230 V AC-kabelen som mulig, samt kablene til portmotorer og brannspjeld. En diode som er koblet til kontrollpanelet må monteres rett på portens elektromagnetiske bremseterminal, noe som også vil beskytte kontrollpanelet mot overspenning, hvis kontakten ved en feil blir koblet fra kontrollpanelet under betjening.

Dioden må monteres:

Terminal nr. 4 -

Katodeterminale nr. 5 - Anode

Tilkoblingen av røykavtrekksspjeldet må i tillegg gjøres nøye, da klemmene ikke har en spesiell polaritet siden den endrer seg ut fra retningen til klaffene. Etter at kablene til røykavtrekksspjeldet er koblet til, må det utløses en alarm for å kontrollere at spjeldet åpner seg.

Hvis det ikke er tilfellet må kablene kobles til motsatt. Den siste operasjonen er montering parallelt med kablingen til spjeldet mot enden på linjemotstanden (4k7), og så nært spjeldet som mulig. Tilkobling av ventilasjonsknappene og den manuelle styringen av brannporten er lik og skal jordes. Du må ikke koble disse inngangene til andre spenninger.

For å sende informasjon til informasjonsdioden må diodene kobles til anoden (+) til den relevante utgangen (strøm, alarm eller feil), og katodene (-) til alle lysdioder skal kobles sammen, før det opprettes en forbindelse til jord (GND). Forsyningsspenningen til de andre lysdiodene er på 24 V DC.

7. KONFIGURASJON OG IDRIFTSETTELSE

Anbefalte handlinger før du slår på kontrollpanelet:

- Kontroller at det ikke er kortslutninger eller brudd i ledningssystemet
- Kontroller at polariteten (+, -) til ledningene er korrekt i henhold til markeringene på kontrollpanelet
- Kontroller at det er en motstand (4k7) i enden av hver linje og på de ubrukte inngangene på kontrollpanelet
- Kontroller at det er montert en sikkerhetsdiode ved klemmene til de elektromagnetiske bremsene (klemme 4.5)
- Konfigurering av de implementerte funksjonene med kontakter på kontrollpanelet
- Fjern om nødvendig tinn-lasken som er plassert bak kontakten for «MOTORKONTROLL» og koble til en enhet for styring av hastigheten til brannporten. Dette kan kortslutte strømkretsen til reléene som styrer heving og senking av porten

Anbefalte handlinger etter at du har slått på kontrollpanelet:

- Les av eventuelle feilkoder
- Fjern eventuelle skader, slik at kontrollpanelet bare viser overvåkningsstatus
- Test kontrollpanelet, inkludert aktivering av teststatus
- Kontroller at kontrollpanelet virker som det skal ved en alarm
- Kontroller at eksterne enheter som er koblet til kontrollpanelet (værsensor, akustiske varslingsenheter m.m.) fungerer som de skal.

Når kontrollpanelet er slått må du ikke:

- Endre innstillinger med konfigurasjonsbrytere
- Koble til eller fra ledninger
- Koble ut eller inn kontakter som er koblet til hovedpanelet

8. MANUEL KONTROLL

8.1 Brannport eller lås

Manuell kontroll av brannport utføres ved hjelp av opp/ned-knappene, og disse er plassert foran på kontrollpanelet. De er utstyrte med en lås som forhindrer at porten kan bevege seg både opp og ned samtidig. Når du trykker på knappen for heving eller senking vil de elektromagnetiske bremsen bli frigitt, før porten kobles til 230 V AC. Når kontrollpanelet mottar et signal fra relevant grensebryter (24 V DC med effekttap på en angitt inngang), avbrytes strømforsyningen på 230 V AC til motor, og den elektromagnetiske bremsen aktiveres.

8.2 Klaff for utsuging av røyk

Manuell kontroll av røykavtrekksspjeldet kan utføres ved hjelp av ventilasjonsknapper som du kan åpne og lukke spjeldet med. Konfigureringsbryteren SW2.1 kan velges slik at det blir mulig med støtte til ventilasjonsknapper, dvs. hvis den har blitt aktivert en gang, og den trykkes en gang til, vil røykavtrekksklaffen flytte seg til sluttposisjon (maksimal åpningstid er satt til ca. 2 minutter). Hvis du trykker på knappen for bevegelse i motsatt retning av den aktuelle retningen, stanses klaffene. Signalet har prioritet framfor manuell kontrollalarm og senere inngang om vær. Etter strømbrydd er muligheten til manuell ventilasjon blokkert. Funksjonen kommer tilbake når strømforsyningen også er tilbake.

Inngang om været

Når signalet fra værinngangen blir mottatt (kortslutning til GND (jord)), lukker kontrollpanelet røykavtrekksspjeldet automatisk. Gjenåpning er bare mulig manuelt, og utkobling (unntatt i alarmstatus) etter signaltap ved værinngangen.

Røykspjeldet lukkes ved brudd på 230 V-strømforsyningen

Når valget ovenfor er utført med konfigurasjonsbryter SW3.1, lukkes brannspærren automatisk når strømmen til kontrollpanelet er borte i mer enn 10 sekunder. Når strømforsyningen er tilbake, kan spjeldet bare åpnes manuelt og ikke automatisk.

Ufullstendig åpning av brannspærren

Dette kan aktiveres med konfigureringsbryter SW1.4, og den er også bare aktiv hvis støtte for ventilasjonsknapper (SW2.1) er aktivert. Åpningstiden stilles inn av potensiometeret P1. Intervallet for tilgjengelige tidspunkter går fra 0–50 s. Etter ufullstendig åpning av røykavtrekket må du vente minst 8 minutter før du åpner igjen. Hvis det ikke venter et bestemt tidspunkt, vil dette medføre en forskjell i åpningstid sammenlignet med innstilt tid (tiden kan avkortes).

Automatisk ventileringsmulighet

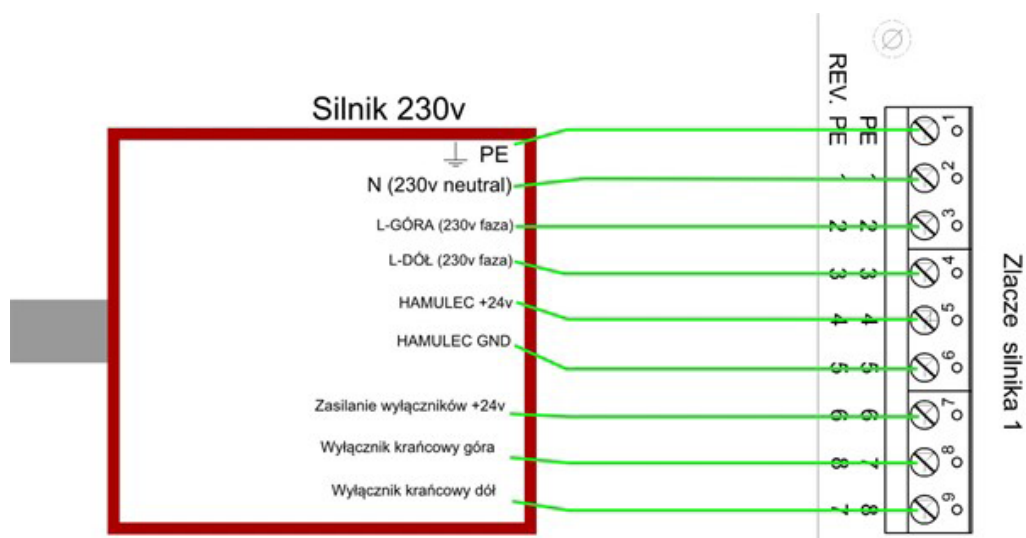
Valgmulighetene som gjør at det kan ventileres i et bestemt tidsrom, aktiveres ved å stille inn tiden med konfigureringsbryter SW1.1, SW1.2 og SW1.3.

Når den innstilte tiden er stilt inn, starter nedtellingen av tiden for manuell åpning av spjeldet på brannspærren, og den varer til spjeldet på brannspærren lukkes automatisk.

Hvis du trykker på knappen for åpning igjen, nullstilles tiden, og nedtellingen starter forfra. Hvis du trykker på lukkeknappen under nedtellingen, stoppes tiden.

Det er mulig å gå tilbake til telling igjen ved å trykke på åpneknappen.

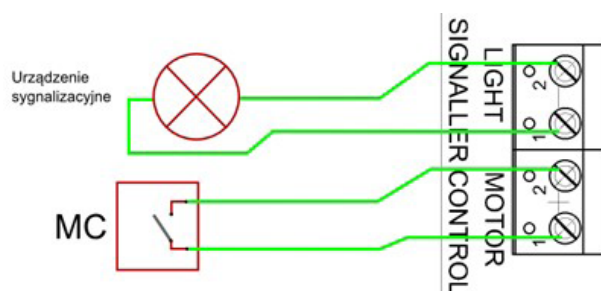
9. BESKRIVELSE AV KONTROLLPANELETS I/O-TERMINALER



Det er montert to identiske konnektorer for motorer på kortet for tilkobling av 230 V-motorer integrert med bremsene.

PE – beskyttelsesleder

1. N – nøytralkabel på 230 V-nettverk
2. L-UP – faseleder; når det er spenning på den, roterer motoren i "opp"-retning
3. L-NED – faseleder; når det er spenning på den, roterer motoren i "ned"-retning
4. BREMS + 24 V – forsyningskabel til brems
5. GND BREMS – 24 V brems jordkabel
6. Strømforsyning til brytere 24 V
7. Grensebryter opp – signaler grensebryter
8. Grensebryter ned – signaler grensebryter

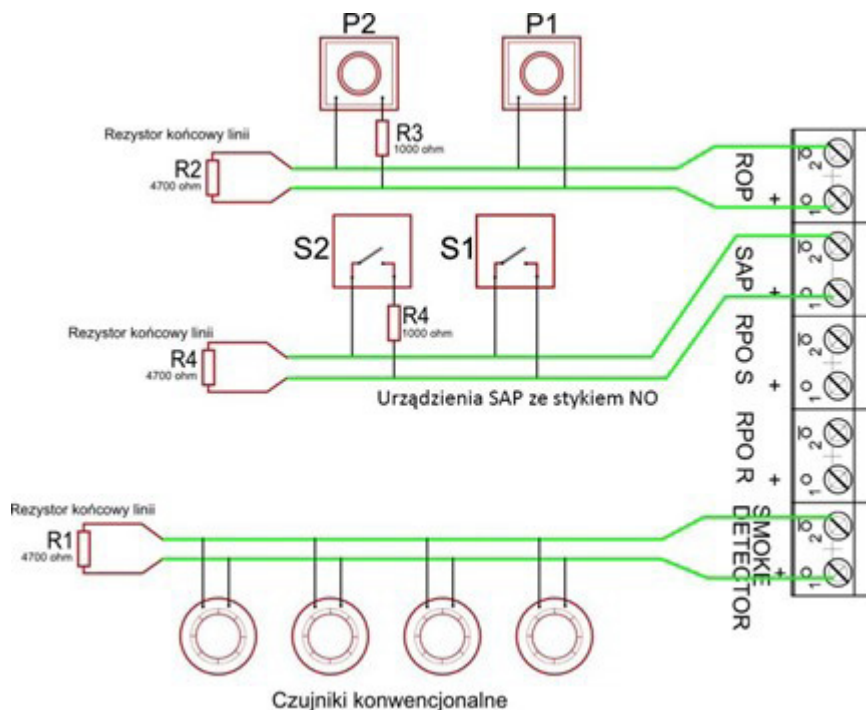


Utgang 24 VDC-signalenhet, f.eks. lyspære eller annet som slås på under en alarm.

Inngang motorstyring – valgfri inngang til en forebyggingsenhet for overhastighet. For bruk må tinn-lasken loddas på ved siden av stikket.

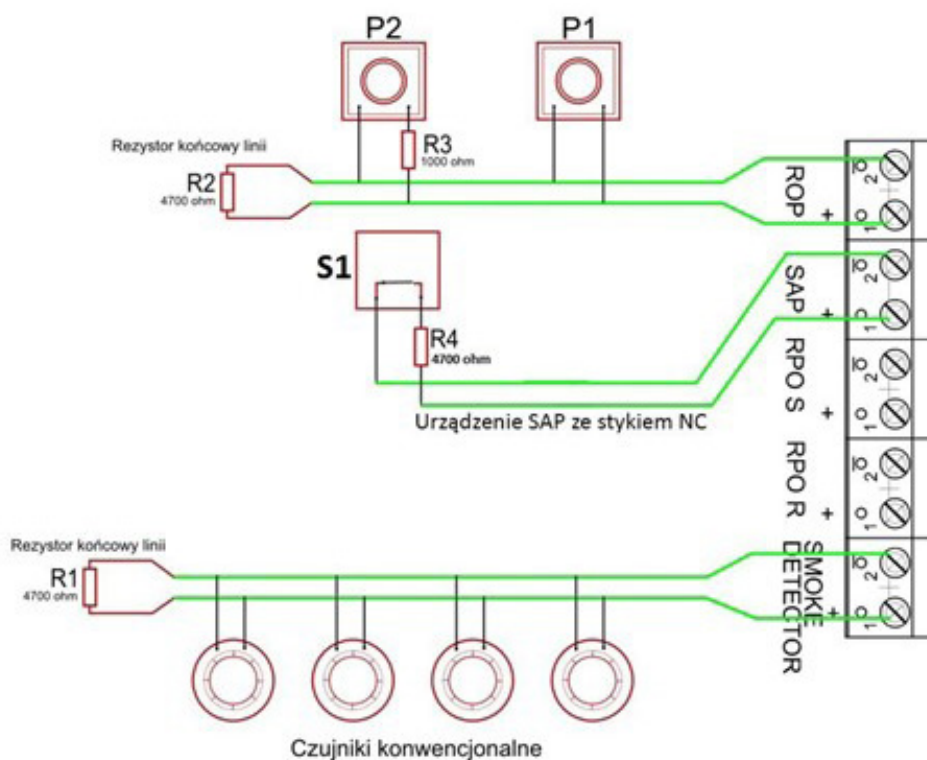
Løsning til brannkontrollenheter uten kontakt.

Still inn SW3 dip SW3.2 til OFF-posisjon på kontakten



Løsning til brannkontrollenheter med NC-kontakt.

Still inn SW3 dip SW3.2 til ON-posisjon på kontakten.

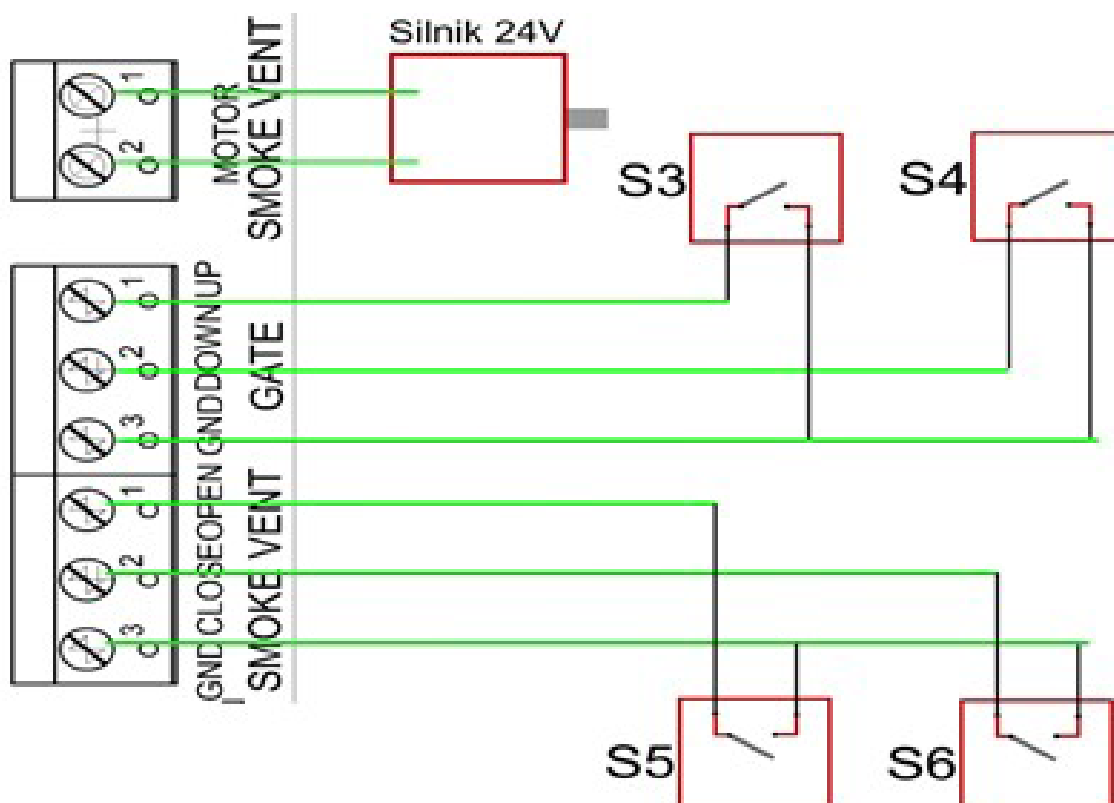


ROP – manuell inntasting av varslingspunkt, dvs. alarmknapp.

Flere slike knapper kan kobles sammen parallelt. Det finnes to typer knapper: den ene med en innebygd motstand på 1000 ohm (P1 på figuren), den andre uten (P2 på figuren). Hvis det mangler innebygd motstand, må du koble til en motstand (R3 i figuren) i serie med knappen som vist. Koble til en motstand på 4700 ohm (R2) på slutten av linjen.

RPO Set og RPO Reset – innganger for tilkobling av den manuelle røykavtrekksknappen og det valgfrie reset-signalet. Forbindelsen er analog med ROP-signalet.

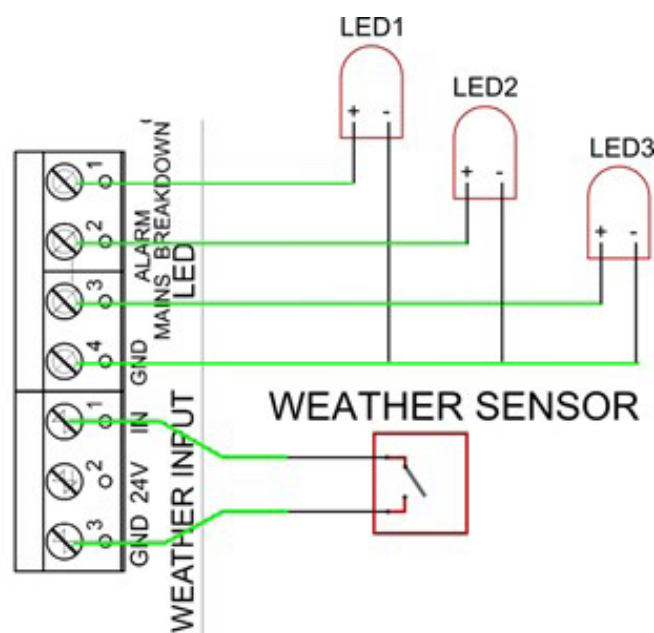
RØYKDETEKTOR – inngang for konvensjonelle sensorer, f.eks. røykdetektorer. Du kan koble til opptil 6 røykdetektorer på samme linje. På slutten av linjen må du koble til en motstand på 4700 ohm for avslutning.



MOTOR BRANNSPERRE – 24 VDC motor røykspjeld.

BRANNSPERRE – knapper til manuell åpning (S5) og lukking (S6) av røykklaffer.

PORT – knapper til manuell åpning (S3) og lukking (S4) av porten.



LED – LED-utganger for signaler: Nedbrudd (feil, LED1), ALARM (LED2), MAINS (strømforsyning, LED3).

Inngang om vær – værsensorinngang. Inngangen omfatter også 24 V-spenning for sensorer som trenger strøm.

Det er også plassert reléstikk på tavlen. Belastningskapasiteten for hvert relé er maks. 8 A ved 230 V

Hvert stikk har 3 signaler:

NO – Normalt åpen – etter innkobling responderer reléet på dette signalet med et COM-signal

NC – Normalt tilkoblet – signal kortsluttet til COM-signal med reléet av etter at innkobling av signalene er åpnet

COM – felles signal

Liste over reléutganger:

ENDESTOPP OPP (motor 1) – signal fra den øvre grensebryteren til motor 1

ENDESTOPP NED (motor 1) – signal fra den nederste grensebryteren til motor 1

ENDESTOPP OPP (motor 2) – signal fra den øvre grensebryteren til motor 2

ENDESTOPP NED (motor 2) – signal fra den nederste grensebryteren til motor 2

NEDBRUDD – feil ALARM – alarm

HOLDERE – relé last ventilasjon. Når reléet kobles inn, må lasklåsen frigjøres og dermed åpnes

10. VEDLIKEHOLD OG BYTTE AV SIKRINGER

Brannalarmsystemer skal vedlikeholdes effektivt, og derfor må dette gjøres regelmessig.

Brukeren av anlegget har plikt til å sørge for at installasjonen vedlikeholdes av en kvalifisert virksomhet eller av produsenten av kontrollpanelet. Vedlikeholdet består av en periodisk test og fjerning av eventuelle feil.

Vedlikeholdsteknikeren må lese nøye gjennom bruksanvisningen til kontrollpanelet. Vedkommende må kjenne til funksjonsprinsippet til kontrollpanelet og de enhetene som arbeider sammen med det.

Vedlikeholdsteknikeren skal ha full kjennskap til det objektet hvor systemet er installert. Hvis det brukes ioniserende røykdetektorer i installasjonene, må vedlikeholdsteknikeren ha nødvendig tillatelse til å installere og vedlikeholde slike detektorer. Det er bare autorisert personale som kan bytte sikringer. Sikringer som skal byttes, må erstattes med nye sikringer med samme parametere.

Periodiske undersøkelser

Periodisk test består i å kontrollere driften av kontrollpanel, detektorer og brannknapper installert på deteksjonslinjene. Kontroll av driften av brannporten, røykspjeldet og signalanordninger og av at signalene overføres riktig til eksterne enheter og systemer.

De periodiske testene omfatter:

- Test av alle signallamper
- Test av alle detektorer og manuelle varslingspunkter
- installert på registreringslinjer
- Vurdering av detektorens tekniske tilstand (tilsmussingsnivå) og manuelle varslingspunkter
- Rengjøring eller utskiftning mot en ny, om nødvendig
- Kontroll av funksjonen til de eksterne signalene
- Utfør alarmsimulering etter forhåndsavtale, og informer alle personer innenfor sonen hvor alarmsimuleringen utføres
- Kontroll av batteriets tilstand – i samsvar med instruksjonene fra relevant produsent

Testfrekvens

I henhold til reglene skal det utføres periodiske undersøkelser minst én gang årlig. Imidlertid kan eieren av installasjonen i samråd med den som har utført prosjektet, og vedlikeholdsteknikeren velge å øke antallet årlige inspeksjoner.

11. EMBALLASJE, OPPBEVARING, TRANSPORT

Emballasje

Kontrollpanelet plasseres i emballasje som begrenser muligheten for skader under transport.

Emballasjen inneholder følgende data:

- Produsentens navn
- Navn på hovedkontor og modell

I tillegg har emballasjen følgende påskrift:

“Beskytt mot fall”, “Denne siden opp”, “Beskytt mot fukt”.

Oppbevaring

Kontrollpanelet skal oppbevares i rom med en temperatur fra 0 til 40 °C og en relativ fuktighet på ikke mer enn 70 %. I tilfelle lengre oppbevaring må kontrollpanelet kobles til strømforsyningen hver 3. måned for å kontrollere at det fungerer riktig. Under oppbevaringen skal ikke kontrollpanelet utsettes for termisk stråling og etsende gasser eller damper.

Transport

Luftbehandlingsenheter i emballasje skal transporteres i lukkede containere eller lasterom med hensyn til transportinstruksjonene som står på emballasjen. Enhetene skal også beskyttes mot plutselige støt og omgivelsestemperaturer som ligger utenfor området fra -20 °C til

+50 °C