

AVR1001F BRUGERMANUAL

Drift, vedligeholdelse og brug af High Speed port AVR1001F



INDHOLD

1. PRODUKTINFORMATION.....	3
1.1 Om High Speed porte (rulleporte).....	3
1.2 Om AVR1001F	3
1.3 Tilvalg til AVR1001F	3
1.4 Tekniske specifikationer	4
1.5 Principtegning	5
1.6 Sådan finder du hulmål og lysmål.....	6
2. GENERELLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER	7
2.1 Generel information	7
2.2 Advarsler	7
2.3 Anvendelse og brug	8
2.4 Udpakning.....	8
2.5 Montage	8
2.6 Opstart af automatisk High Speed port.....	8
2.7 Bortskaffelse	8
3. BETJENING	9
3.1 Betjeningspanel (standard).....	9
3.2 Justering af automatik.....	9
3.3 Automatiske betjeningsmuligheder	10
3.3.1 Trækkontakt	10
3.3.2 Fjernstyring	10
3.3.3 Radar	10
3.3.4 Induktionssløjfe	10
3.3.5 Trafiklys.....	10
4. BRUGERVEJLEDNING	
4.1 Generelt om drift og vedligeholdelse	11
4.2 Rengøring	11
4.3 Kontrolskema for vedligeholdelse	12
5. AFHJÆLPNING AF FEJL.....	13
5.1 Fejltyper og fejlretning.....	13

1. PRODUKTINFORMATION

1.1 Om High Speed porte (rulleporte):

En High Speed port (rulleport) består af 2 karmben i rustfri stål, en toprulle, en portdug, afskæmnings- og styring.

DAN-doors producerer forskellige typer af High Speed porte til forskellige formål i forskellige miljøer og med hensyn til de forskellige krav til temperaturstyring heri.

High Speed porte er kendetegnet ved at have en meget hurtig åbne- og lukketid. Portenes hastighed gør det både muligt at optimere effektiviteten i områder, hvor der er meget trafik, og det giver mulighed for at reducere den tid, hvor porten står åben. Dette er særlig attraktivt i områder med store temperaturforskelle, da hver åbning resulterer i et temperaturtab - koldt eller varmt.

En High Speed port kan have forskellige åbningsmetoder. Portene leveres som standard med træksnor og kan herudover leveres med en lang række automatiske betjeningsmuligheder. Læs mere i kapitel 3 om betjening.

1.2 Om AVR1001F:

AVR1001F er udviklet til frostrum med meget trafik. Porten har en lynhurtig åbningshastighed på 1,5 meter per sekund og ligeledes en hurtig lukkehastighed på 0,5 meter per sekund. Den er isoleret med 100 mm PE-skum, som har en ekstrem god isoleringsevne og ikke kan optage fugt.

Systemet er designet til at modstå kuldebroer og har en intelligent konstruktion, som sikrer, at porten til enhver tid vil bibeholde optimal isolering trods slitage og eventuelle temperatursvingninger.

AVR1001F er velegnet til køle- eller frostrum med meget trafik, for den opfylder både behovet for smidig og hurtig passage med truck og behovet for god isolering, som beskytter mod et dyrt kuldatab.

AVR1001F kan stå alene i frostrum ned til -30° og behøver derfor ikke ekstra beskyttelse i nattetimerne, og det er en robust portløsning, som ikke går i stykker ved påkørsler, hvilket betyder, at der ikke skal påregnes serviceudgifter eller nedetid.

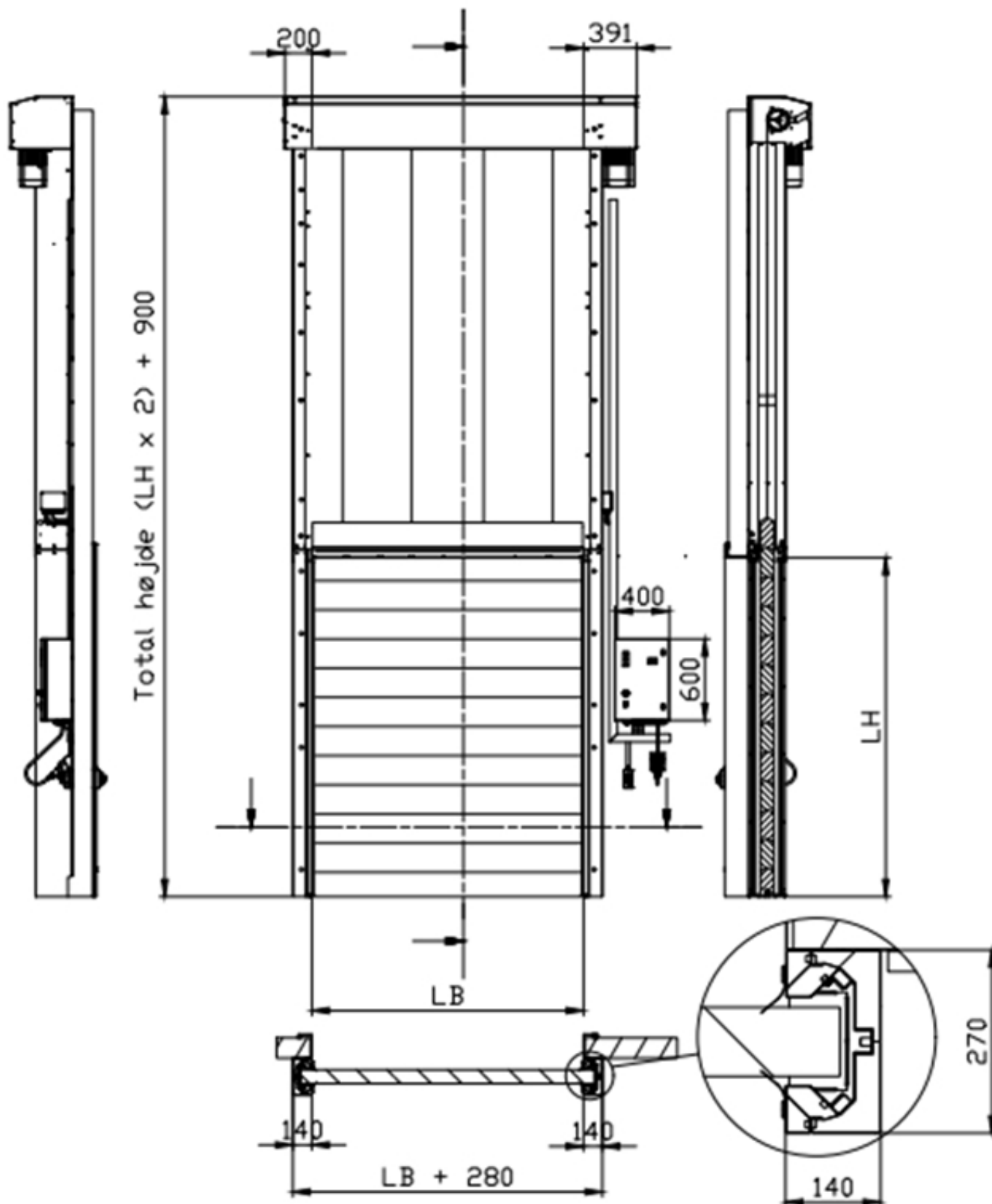
1.3 Tilvalg til AVR1001F:

Betjeningsmuligheder	▪ Fjernstyring
	▪ Fotoceller
	▪ Radar
	▪ Induktionssløjfe
	▪ Trafiklys
Sikkerhed	▪ Adgangskontrol
	▪ Reduceret åbning
	▪ Batteribackup

1.4 Tekniske specifikationer:

FORDELE	▪ 100 mm højisoleret dug. ▪ Lynhurtig åbne- og lukkehastighed. ▪ Stand-alone-løsning. Kræver ikke natskydeport. ▪ Robust port, der tåler hårde kollisioner. ▪ Unikt lamelsystem, der modvirker kuldebroer.
DRIFTSTEMPERATUR	▪ -30° til +40°
U-VÆRDI	▪ 0,037 W/m 2 x k
FORVENTET LEVETID	▪ 30 år
GARANTI	▪ 24 måneder med henvisning til vores salgs- og leveringsbetingelser.
DIMENSIONER	▪ Max. bredde: 3500 mm. ▪ Max højde: 3500 mm. ▪ Løsninger, der overstiger de angivne maksimale dimensioner kan specialfremstilles. Kontakt os for at undersøge mulighederne.
AUTOMATIK	▪ Forsyning: 3 x 400 V 50-60 Hz, 10 A 4 stk potentialfri relæudgang til eksternt udstyr. ▪ Leveres med professionel dørstyring, der inkluderer positioneringsindstillingsmuligheder samt hastighedsstyring via frekvensomformer. Automatikdelen monteres på væggen ved siden af karmen.
ÅBNE- OG LUKKE-HASTIGHED	▪ 1,5 m/sek. - 0,5 m/sek.
KARM	▪ 1 mm og 2 mm rustfri stål.
PORTDUG	▪ 100 mm termodug isoleret med PE skum LD25. ▪ Portdugen føres i spor i karmbenene. ▪ Sidestyr i bommen gør det nemt manuelt at genpositionere dugen efter påkørsel. ▪ Portdugen holdes stram ved hjælp af topkassetts indbyggede fjedre. ▪ Standardfarve (Kontakt os, hvis I ønsker andre farver): Blå RAL 5002
TOPAFSKÆRMNING	▪ Rustfri slebet 1 mm AISI 304 (tilvalg).
SIKKERHED	▪ Lysgitter med dynamisk blanking er monteret i lysning. Ved precensdetektion stopper porten og returnerer til åben position. ▪ Motoren er forsynet med indbygget nødhåndtag, der kan aktiveres i tilfælde af strømafbrydelse, så portdugen kan rulles manuelt op. ▪ Kan leveres med nødstrømsanlæg. ▪ Trykpanel med nødstop er standard.
VARMEKABLER	▪ 230V varmekabler i karmben.

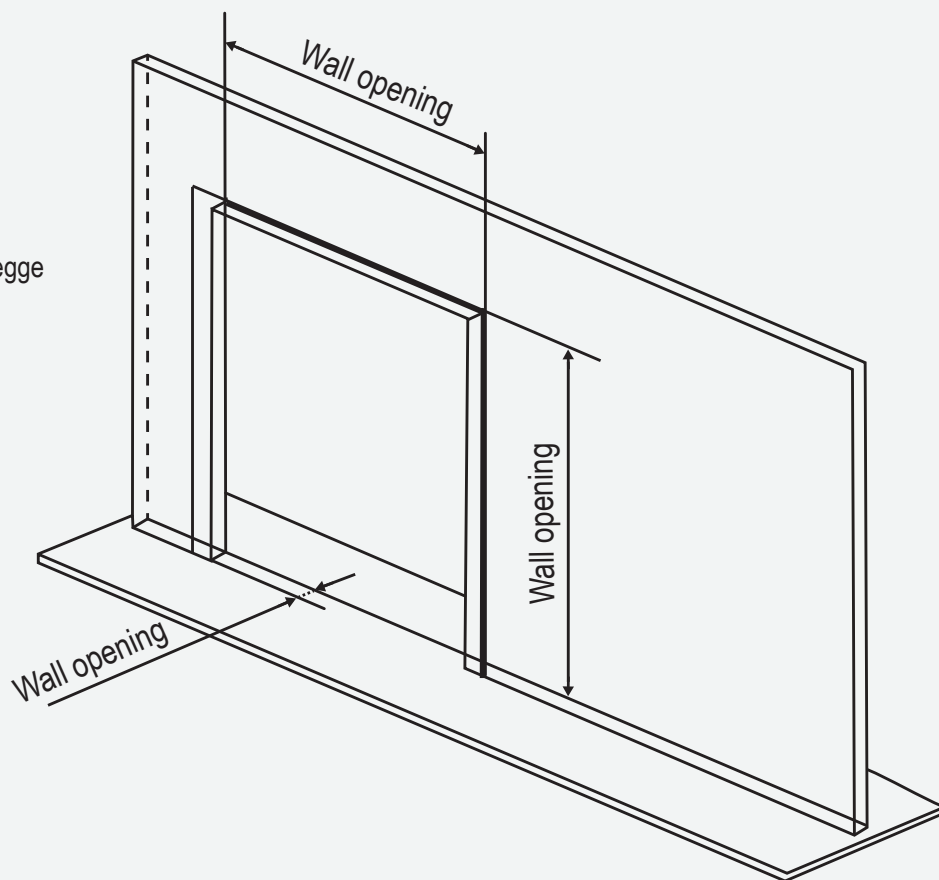
1.5 Principtegning:



1.6 Sådan finder du hulmål og lysmål:

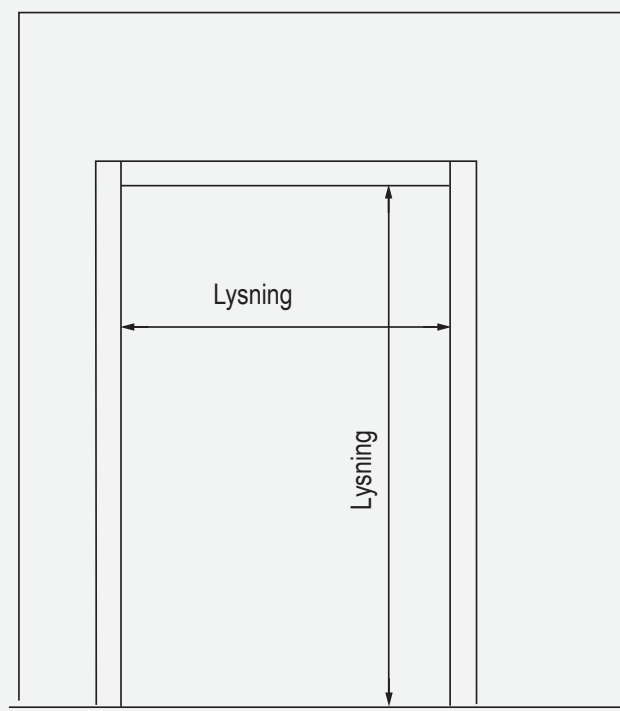
Hulmål findes ved at måle:

- Afstanden mellem de 2 lodrette vægge
- Afstanden mellem loftet og gulvet
- Væggens tykkelse



Lysmålet betegner det lys, man kan se gennem hullet.
Det findes ved at måle:

- Afstanden mellem de 2 lodretstående karme
- Afstanden mellem den øverste karm og gulvet (dørtrinnet)



2. GENERELLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

2.1 Generel information:

Denne brugermanual gælder for automatisk High Speed port AVR1001F.

Vejledningen bør læses nøje igennem, før porten tages i brug, med særlig opmærksomhed på forholdsregler og information omkring sikkerhed.

Brugere af porten bør instrueres grundigt i, hvordan porten betjenes.

Hvis serviceintervallerne overholdes, forlænges portens levetid med op til 15 år.



Vær opmærksom på, at årligt eftersyn på automatiske High Speed porte er lovpligtigt.

2.2 Advarsler:

I vejledningen vil særlige opmærksomhedspunkter i teksten være fremhævet med forskellige advarselssymboler. Disse punkter kræver særlig opmærksomhed af hensyn til personsikkerhed eller i forbindelse med betjening af udstyret.

Følgende advarsler anvendes:



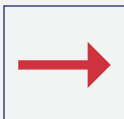
Forsigtig

Potentielt skadelig situation, hvor konsekvenserne er lette skader eller småskader. Porten eller ting i nærheden kan blive beskadiget.



Advarsel

Potentielt farlig situation, hvor konsekvenserne kan være kropsskader eller alvorlig beskadigelse af udstyret.



OBS

Vigtig information, der kræver særlig opmærksomhed

2.3 Anvendelse og brug:

High Speed portens hurtige åbne- og lukkehastighed gør den attraktiv til rumadskillelse i alle former for industri, hvor der er behov for at minimere den tid, hvor porten står åben. Det kan eksempelvis være for at reducere kuldatabet mellem rum, hvor der er temperaturforskelle, eller for at reducere træk- eller lugtgener.

Der er ingen begrænsninger på, hvor mange åbninger, porten må udsættes for. Tidsintervallerne for service- og eftersyn varierer i forhold til, hvor meget porten kører.

Porten betjenes via trykknapsignal eller via signal fra diverse fjernbetjening.

Porten har vertikal åbning og lukning og må udelukkende monteres sådan.

Modifikationer eller ændringer på døren, som påvirker dørens sikkerhed, er ikke tilladt.



Advarsel:

Der må ikke tages ophold i døråbningen, da porten lukker, hvis fotocellerne ikke aktiveres.

2.4 Udpakning:

Portene leveres normalt i en kasse, som er pakket ind i plastik.

Hvis porten ikke skal monteres ved modtagelsen, bør den opbevares indendørs og beskyttes mod fugt og temperatursvingninger.

Kontrollér, at emballagen er intakt, inden porten pakkes ud. Hvis den ikke er intakt, undersøges pakkens indhold grundigt for skader.

I tilfælde af skader, skal både transportfirmaet og DAN-doors informeres, og skaderne skal dokumenteres gennem rapport og billeder, som straks fremsendes til DAN-doors.

2.5 Montage:

I tilfælde, hvor montagen ikke foretages af DAN-doors' egne montører, medfølger en montagevejledning.



Det er kundens ansvar, at hulmålet stemmer overens med, hvad der er beskrevet i ordrebekræftelsen, medmindre DAN-doors har foretaget opmålingen.

2.6 Opstart:

Se separat manual "DAN-doors portstyring", som medfølger.

2.7 Bortskaffelse:

Bortskaffelse af porten skal ske i henhold til gældende national miljølovgivning og bestemmelser.

3. BETJENING

3.1 Betjeningspanel:

En automatisk High Speed port leveres med et betjeningspanel.

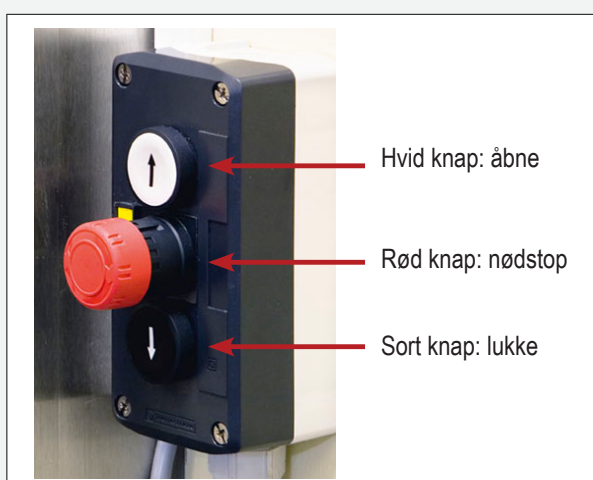
Panelet placeres på væggen ved siden af porten og er en boks med trykknapper til at åbne, lukke og aktivere nødstop.

Et tryk på lukkeknappen får porten til at lukke fra helt åben til helt lukket.

I denne proces kan den kun stoppes ved at aktivere fotoceller eller nødstoppet.

Et tryk på åbne-knappen får porten til at åbne fra helt lukket til helt åben. Dette stoppes ikke ved aktivering af fotoceller.

Tryknap placeret på portens forside



Hvid knap: åbne

Rød knap: nødstop

Sort knap: lukke

Tryknap placeret på portens bagside



Hvid knap: åbne

Rød knap: nødstop

Gul knap: lukke

Hvis knappen lyser, er det tegn på driftsstop uden for normal drift.



Hvis nødstoppet har været aktiveret, skal knappen drejes med uret for at frigøre stoppet igen.

3.2 Justering af automatik:

Standardindstilling ved afleveringen: Åbnehastighed: 1,5 meter per sekund Lukkehastighed: 0,5 meter per sekund

Drifttidstimer:

Drifttidstimeren er indstillet således, at porten under normale omstændigheder kan nå at køre til fuld åben/lukket position, inden drifttidstimeren træder i funktion. Hvis der sker en ydre påvirkning af porten under åbning eller lukning, så dugen forhindres i bevægelse og derfor ikke stopper, vil motoren afbrydes af drifttidstimeren efter en forudindstillet tid.

Kort tid efter vil porten selv forsøge at fortsætte åbning eller lukning.

Lukketidstimer:

Den tid, porten er i åben position, før den automatisk lukker uden yderligere påvirkning, kan justeres.

Automatikken er udstyret med en frekvensomformer, der gør det muligt at indstille den til at åbne og lukke hurtigere eller langsommere end standardindstillingerne. Ændringer af dørindstillingerne må kun foretages af DAN-doors eller en af DAN-doors anbefalet partner.



Det skal på det kraftigste indskræpes, at lukkehastigheden af sikkerhedsmæssige hensyn ikke bør øges, hvor der er persongennemgang.

3.3 Automatiske betjeningsmuligheder:

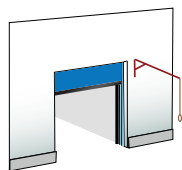
AVR1001F kan leveres med forskellige automatiske betjeningsmuligheder:

3.3.1 Trækkontakt:

Porten åbnes ved træk i snoren og lukker automatisk efter en given tid, som indstilles i timeren.

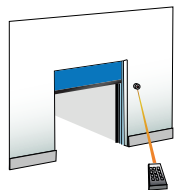
For at undgå ulykker i forbindelse med lukning af porten, skal træksnoren aktiveres, hver gang porten passeres, også selvom den allerede er åben.

Trækkontakten kan også være indstillet med en kip-funktion, hvilket betyder, at trækkontakten skal aktiveres for at åbne porten og aktiveres for at lukke porten.



3.3.2 Fjernstyring:

Porten kan styres ved hjælp af en fjernbetjening, hvilket er populært i områder, hvor der er trafik med truck.



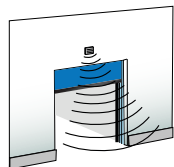
3.3.3 Radar:

Radaren kan bruges enten som sikkerhedsforanstaltning eller til at aktivere porten.

Hvis radaren bruges som en sikkerhedsforanstaltning, vil porten altid åbne, når der er bevægelse foran den.

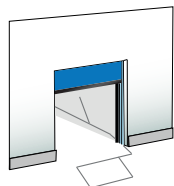
Hvis radaren bruges som automatisk betjening vil porten åbne, når der er bevægelse indenfor radarens "synsfelt". Porten lukkes igen efter et tidsrum, der indstilles i timeren.

Det er muligt at forsyne porten med en sikkerhedsradar på den ene side og en radar til at åbne og lukke porten på den anden side, hvilket forbedrer sikkerheden og minimerer risikoen for at skade materiel og personer.



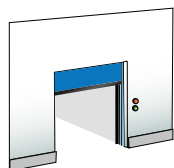
3.3.4 Induktionssløjfe:

Induktionssløjfe er et magnetfelt, som nedstøbes i gulvet. Det registrerer, når der kommer metal indenfor området, hvilket aktiverer åbning af porten. Porten lukker automatisk efter et givent tidsrum, som indstilles i timeren.



3.3.5 Trafiklys:

Porten kan forsynes med trafiklys, hvilket er relevant i områder, hvor der er hyppig trafik gennem porten i begge retninger.



4. DRIFT OG VEDLIGEHOLD

4.1 Generelt om drift og vedligeholdelse:

Portens konstruktion og valget af materialer er designet med særlig vægt på et minimum af vedligeholdelse.

Af hensyn til portenes funktionalitet og sikkerhed samt lovkrav er det dog vigtigt at føre regelmæssige eftersyn.

Ved at følge nedenstående kontrolskema optimeres portenes driftsbetingelser og levetiden på portens komponenter. Portene har en forventet levetid på op til 30 år. Kontrollen bør udføres løbende og som minimum i de intervaller, der er angivet.

Det er slutbrugers ansvar, at porten vedligeholdes og efterses jævnfør nedenstående.

Der er lovpligtigt krav til serviceeftersyn af automatiske porte af en sagkyndig person mindst én gang årligt.

Gearet er levetidssmurt med 90 ml Shell Tivela Oil WA.

(alternativt: BP Energol SG 150, eller Mobil Glygoyle 22, eller Texaco Synlube SAE 90).

4.2 Rengøring:

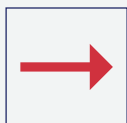
Portdugen skal rengøres med sæbeopløsning.



BEMÆRK: Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, må **ALDRIG** anvendes.

Karmben og andre dele af rustfri stål er modstandsdygtige over for vand, svage syrer og baser. De har en glat overflade og er derfor nemme at holde rene.

Dele af rustfri stål rengøres med universalrengøringsmiddel. Kalkaflejringer kan fjernes med kalkfjerner, som gnides med nylonklud og skylles med vand.



Rustfri stål er ikke modstandsdygtig over for længevarende udsættelse for saltvand, hydrogenklorid, klorider, svovlsyre eller saltsyre. Vi henviser til modstandstabellen for stålqualität AISI 304.

4.3 Kontrolskema for drift og vedligeholdelse:

	EMNE / KOMPONENT	KONTROLPUNKT	FREKVENNS					
			VISUELT	ÅRLIGT	HALVÅRLIGT	KVARTALSVIST	MÅNEDLIGT	DAGLIGT
1	Tætningslister	Hvis tætningslister bliver beskadiget, så de ikke lukker tæt mod karmen eller bundskinnen, bør de udskiftes.	X				X	
2	Lysgitter	Kontrollér at lysgitteret virker ved at holde noget ind foran fotocellen, så døren returnerer til åben stilling.	X					
3	Karm	Ved tilisning af karm, fjernes isen.	X					X
4	Varmetråde	Kontrollér, at varmetrådene virker ved at mærke efter på karmen. Karmen skal være isfri.	X					X
5	Batteribackup	Kontrolleres halvårligt ved at slukke for strømmen.			X			
6	Påkørsel og lignende.	Hvis porten udsættes for påkørsel, kan det beskadige sikkerhedsanordningerne og give risiko for personfare. Derfor skal der foretages en besigtigelse.	X					
7	Lovpligtigt eftersyn	Automatiske og manuelle porte og deres komponenter skal vedligeholdes efter leverandørens anvisninger og skal efter Arbejdstilsynets praksis normalt have følgende eftersyn: Hovedeftersyn minimum hver 12. måned medmindre leverandøren foreskriver andet. Hovedeftersyn før ibrugtagning efter hver genmontering og genopstilling. DAN-doors anbefaler, at serviceeftersyn udføres af en kvalificeret DAN-doors servicetekniker. DAN-doors' serviceafdeling kan kontaktes på tlf.: 87 93 87 00		X				
8	Driftsforstyrrelser	I tilfælde af driftsforstyrrelser: Se fejlmelding i displayet og konsulter manualen "DAN-doors Portstyring" eller kontakt DAN-doors A/S						
9	Reservedele	Ved bestilling af reservedele bør dørrnummeret oplyses. Dørrnummeret kan findes på dørskiltet, som sidder på porten.						
10	Rengøring	Afvaskning foretages med blød børste og mild sæbevand. Efterfølgende afskylning med rent vand. Aftørring er nødvendig. Der må under ingen omstændigheder rengøres med midler, der indeholder opløsningsmidler (benzin, fortynder, sprit eller lign.), slibende eller polerende midler eller voksbehandling, da dette vil kunne reducere levetiden for produktet. Ved grundig rengøring anbefales et rensprodukt beregnet for rustfrit stål og aluminium.						
11	Smøring	Efter afvaskning smøres rustfrie overflader ind i syrefri olie, som er godkendt til den industri, hvor porten er monteret.						
12	Før ibrugtagning	Efter montage tages folien af karmene, og der smøres med syrefri olie, indtil stålet er mættet. Dette gøres for at undgå, at flyverust og andet sætter sig fast. Denne behandling skal gentages efter hver rengøring, hvor olien kan være vasket af.						

Ved tvivl eller spørgsmål vedrørende drift- og vedligeholdelse, kontakt venligst DAN-doors' serviceafdeling på 87 93 87 00.

5. AFHJÆLPNING AF FEJL

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	FEJLRETNING
Porten vil ikke åbne/lukke	Manglende strøm	Tjek om der er koblet strøm til styringen. Hvis ikke, tænd.
	Nødstoppet kan have været aktiveret	Nødstoppet frigøres ved at dreje den røde knap med uret.
	Sikkerhedsfunktionerne kan være blokerede	Tjek om lysgitteret i karm og bom sidder, som de skal, og om der sidder skidt på dem.